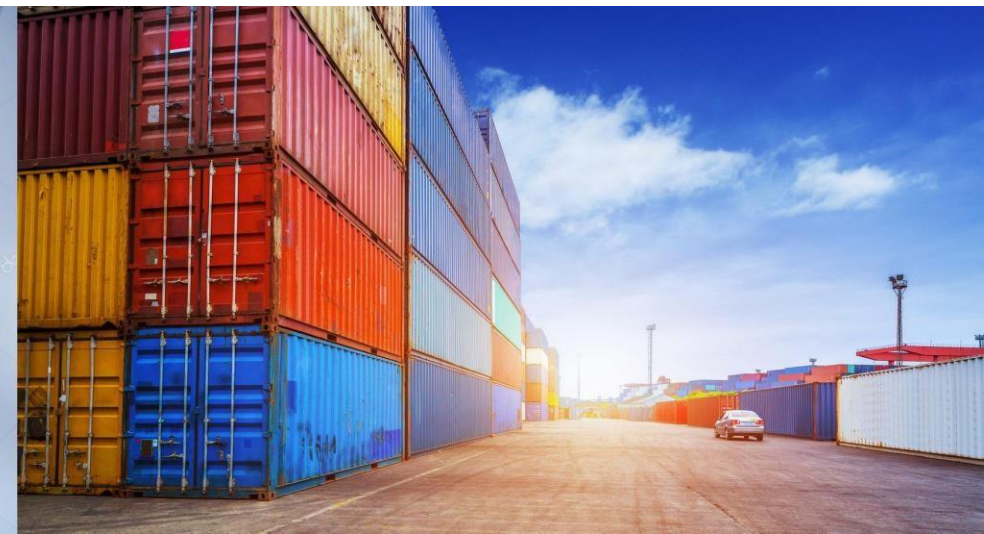


5ª Reunião de Monitoramento

CRESCERs

JUNTOS VAMOS MAIS RÁPIDO



EIXO 1

Desburocratização

CERTIFICAÇÃO DE ZONA LIVRE DE FEBRE AFTOSA SEM VACINAÇÃO

STATUS ATUAL

Projeto em andamento, **20,05% concluído**, 5 entregas programadas:

Atividades de Mitigação de Risco Realizadas	100%
Projeto de Fronteira Implantado	85%
Módulo de Inspeção a Campo Implantado	40%
Inspetorias de Defesa Agropecuária Modernizadas	30%
Estado Reconhecido como Zona Livre de Febre Aftosa Sem Vacinação	70%

PRAZOS DE EXECUÇÃO

Auditoria do Ministério da Agricultura Pecuária e Abastecimento em Set/19 apontou 18 medidas corretivas a serem tomadas, sendo as três principais que envolvem contratação de pessoal, renovação de frota e realizar atividades de fiscalização de fronteira (Programa Sentinela):

- Programa Sentinela, inauguração do piloto 18/06/20.
- Contratação emergencial de servidores até Julho de 2020 – PROA 19/1500- 0013824-6. Já definido as vagas por lotação IN 011/2020 e a remoção interna IN 012/2020.
- Renovação de Frota até Julho de 2020 – PROA 20/1500-0000555-1, já licitado e contratado 72 veículos. Faltando 28 veículos médios e 4 caminhonetes.

SITUAÇÃO/PROBLEMA



- Contratação de Pessoal 150 administrativos.
- Aquisição de mais 28 veículos de porte médio via convênio MAPA.
- Aquisição de mais 4 veículos grande porte, caminhonete, para o Programa Sentinela, convênio MAPA.

ALTERNATIVA/SOLUÇÃO



- Finalização do Termo de Referência para contratação do serviço, processo de remoção quase encerrado (IN 11 e 12/2020) e definição dos locais que receberão os 150 postos de auxiliar administrativo
- Abertura de edital para aquisição com verba do convênio MAPA dos 28 + 4 veículos.

PROPOSTA DE AÇÃO



- Aguardar prazo de remoção interna para lançar edital de contratação
- Acelerar o processo de edital para licitação dos 28 veículos mais 4 caminhonetes de grande porte

- **Atividades de Mitigação de Risco Realizadas - 100%**

Atividades de Fiscalização em Propriedades e de Trânsito determinadas pelo Estudo de Análise de Risco (Produzida em Parceria UFRGS – SEAPDR). Já foi homologada no 1º semestre de 2019 e hoje faz parte da rotina de atividades do DDA. O RS foi o primeiro Estado a ter uma Análise de Risco determinando as atividades de fiscalização baseado no Risco e ainda é o único com o sistema completamente implantado.

- **Projeto de Fronteira Implantado - 85%**

O projeto de fiscalização de fronteira já está estruturado e Programado o Piloto para o dia 18/06/2020.

- **Módulo de Inspeção a Campo Implantado - 40%**

Trata-se de um Módulo no SDA e APP (em conjunto) para realizar as diversas atividades do DDA (fiscalização em propriedades, contagem de rebanho, fiscalização de trânsito, de agropecuárias,...). Atualmente o módulo de fiscalização em propriedades e de contagem de rebanho já estão prontos para utilização, o de fiscalização de trânsito está em processo de construção e será utilizado como teste no Programa Sentinela. Fica faltando mais 5 módulos. Este módulo irá substituir o preenchimento de papel para o digital e produzirá dados estatísticos mais confiáveis e online.

- **Inspetorias de Defesa Agropecuária Modernizadas - 30%**

Reforma das Inspetorias pelo FUNDESA, atualmente já foram reformadas 9 IDAs do total de 51. Já está com 25%, em função de que as reformas mais difíceis e longas foram iniciadas primeiro, concluindo atualmente Santana do Livramento, faltando Bagé e as outras inspetorias que necessitam de pequenas reformas.

- **Estado Reconhecido como Zona Livre de Febre Aftosa Sem Vacinação - 70%**

Avaliação do plano geral do Estado reconhecido como Zona Livre de Febre Aftosa Sem Vacinação. Retirada da Vacinação já aprovada, IN 023/2020 MAPA. Restando alguns pontos e auditoria MAPA em Agosto de 2020.

INFORMATIZAÇÃO DO LICENCIAMENTO NO CBMRS

DESCRIÇÃO

A partir do ano de 2013, o Estado do RS sofreu uma profunda alteração na área da segurança contra incêndio, com o advento de sua **nova legislação**. Significativos avanços foram realizados pelo CBMRS, destacadamente, a edição de **novas Resoluções Técnicas**, as quais tornaram o processo de licenciamento de edificações mais claro e transparente, com o objetivo de **oferecer ao empreendedor um serviço célere e eficiente**. Além do aperfeiçoamento normativo, foram criados os processos eletrônicos de emissão de licenças para os pequenos estabelecimentos (até 750 m², com baixo risco de incêndio), porém em um **software que já não atende às necessidades do Estado** e cuja empresa desenvolvedora possui **contrato apenas até 1º de julho de 2020**.

Ressalta-se que **as empresas que possuem instalações com maior complexidade permanecem com a tramitação em meio físico**, o que acarreta maior custo ao empreendedor.

IMPACTOS

A informatização completa do licenciamento de edificações junto ao CBMRS, já em andamento através do sistema SOL-CBMRS, em desenvolvimento pela PROCERGS, terá como principal benefício a **eliminação da necessidade de deslocamento até uma unidade do CBMRS para a entrega dos Planos de Prevenção e Proteção Contra Incêndio – PPCI**, trazendo **redução de custos** ao empreendedor e **facilidade de acesso ao serviço público**. Ainda, serão agregadas novas funcionalidades de gestão dos processos realizados pelo CBMRS, o que contribuirá para o atendimento ao princípio da **eficiência**, bem como trará maior **transparência dos atos administrativos**.

SITUAÇÃO/PROBLEMA



- **Término do contrato com a empresa W3! Informática**, desenvolvedora do *software* SISBOM, em **1º de julho de 2020**;
- Necessidade de **informatização dos Planos de Prevenção e Proteção Contra Incêndio – PPCI**, para estabelecimentos de maior complexidade;
- **Insuficiência de ferramentas de gestão** dos serviços de segurança contra incêndio.

ALTERNATIVA/SOLUÇÃO



- **Contratação emergencial** para a manutenção do **SISBOM**, a partir de **1º de julho de 2020**; (em andamento)
- Implementação do **licenciamento eletrônico para todos os tipos de estabelecimentos** no SOL-CBMRS;
- Desenvolvimento de funcionalidades voltadas à **mensuração de resultados nos processos realizados pelo CBMRS** no SOL-CBMRS.

PROPOSTA DE AÇÃO



- Implementação da aplicação **SOL-CBMRS** em três fases:
 - 1) Lançamento do **licenciamento eletrônico para PPCI até 20 de setembro de 2020** no SOL-CBMRS; (**confirmado**)
 - 2) **Substituição total do SISBOM até 1º de julho de 2021** pelo SOL-CBMRS; (**previsão Procergs**)
 - 3) Implementação das **funcionalidades de gestão no SOL-CBMRS** no segundo semestre de 2021



Prazos (em dias) - Junho de 2020

**CBMRS
Análise**

8

**POA
Análise**

7

**CBMRS
Vistoria**

8

**POA
Vistoria**

3

TRANSPORTE TURÍSTICO

STATUS ATUAL

A redução do prazo de antecedência de execução do transporte turístico de 8 para 4 hs no RS aguarda desde 11/2019 o presidente do Conselho de Tráfego do DAER incluir na pauta para votação.

PRAZOS DE EXECUÇÃO

Sem previsão de retorno de das atividades do Conselho de Tráfego do DAER e consequente votação desta pauta.

SITUAÇÃO/PROBLEMA



O turista que vem para o Rio Grande do Sul, quando contrata uma agência com frota própria ou um transportador turístico, precisa aguardar 8 horas após a contratação para poder iniciar seu deslocamento pelo estado

ALTERNATIVA/SOLUÇÃO



Alteração da resolução do Conselho de Tráfego do DAER com proposta de reduzir de 8 para 4 horas a antecedência de início de deslocamento da operação de transporte ou de turismo.

PROPOSTA DE AÇÃO



A FEPEME através de sua associação filiada – AMIC RS – ingressou em 11/2019 com a solicitação na DTR – DAER através do PROA 19/0435-0046977-3

REDESIM – ATIVAÇÃO MÓDULOS DE LICENCIAMENTO

STATUS ATUAL

A REDESIM, projeto nacional que visa integrar órgãos envolvidos no registro e licenciamento de empresas. Existe desde 1997 e, nos últimos 4 anos, com a parceria do SEBRAE, foi otimizado.

Dos atuais 497 municípios no Estado, contamos com 313 deles integrados na REDESIM. Representam mais de 94% das empresas do Estado.

Basicamente, há três módulos: viabilidade, registro e **licenciamento**.

Nem todos integrados alimentam corretamente o módulo de licenciamento na Redesim.

Em 2020, o propósito da Junta Comercial é que os municípios integrados forneçam os dados, qualificando a interação com seus empreendedores.

PRAZOS DE EXECUÇÃO

Ano de 2020/2021

Avaliações trimestrais: integração x utilização plena do sistema

SITUAÇÃO/PROBLEMA



- **ESTADO** - Por falta de alimentação, o sistema não fornece dados estatísticos: ranking de municípios
- **MUNICÍPIO/CIDADÃO** - O fluxo de licenciamento interligado fica interrompido, impossibilitando que o empreendedor utilize o sistema digital para finalizar o registro empresarial

ALTERNATIVA/SOLUÇÃO



- Identificação dos municípios que não estão utilizando o módulo integrador, plenamente
- Priorizar a **QUALIDADE** da integração

PROPOSTA DE AÇÃO



- Mesmo como as restrições sanitárias, mantivemos contato (telefone, vídeos conferências e-mail) com municípios (Prefeitos e Secretários)
- Passamos de 32 municípios para 41 que operam o LICENCIAMENTO, através da REDESIM
- Equipe da JUCIS reforçada em estrutura física e de pessoal.

CONVÊNIO COLETIVO COVID-19

DESCRIÇÃO

Transferir recursos financeiros a 219 instituições de saúde (**santas casas e instituições filantrópicas**), mencionadas nas Portarias nº 1.393/2020 e 1448/2020, de que tratou a Lei nº 13.995/2020, no prazo de cinco dias úteis a contar do recebimento no FES

IMPACTOS

- Utilização imediata de recursos em ações de controle do avanço da epidemia do COVID-19
- Força tarefa envolvendo cinco Departamentos da SES, CAGE e Casa Civil

SITUAÇÃO/PROBLEMA



- Impossibilidade de repasse dos recursos financeiros em cinco dias úteis, utilizando os fluxos e instrumentos definidos como de uso regular.

ALTERNATIVA/SOLUÇÃO



- Sugestão de utilização de dispositivo previsto na IN CAGE nº 06/2016, específico para convênios com Municípios (art. 46 – A), na presente situação, para abranger as instituições de saúde

PROPOSTA DE AÇÃO



- Firmatura de um convênio coletivo, paradigma no âmbito estadual, delegando, em um único processo, competência à Secretária de Saúde para firmar convênios individuais com as instituições de saúde.
- Considerando a situação de calamidade pública, a autorização não apresentação de documentos de habilitação para a firmatura dos convênios individuais e repasse automático dos recursos mediante firmatura de Termo de Anuência encaminhado até mesmo por e-mail.

DASHBOARD COVID-19

DESCRIÇÃO

Desenvolvimento de sistema, em plataforma web, para monitorar a evolução diária da Covid-19 no âmbito do Estado do RS, **por intermédio do acompanhamento do registro de informações prestadas pelos hospitais do RS, mediante preenchimento de vinte e seis itens por instituição hospitalar.**

IMPACTOS

Avaliar impactos da Covid-19 e monitorar a rede hospitalar (pública e privada) em cada região do Estado.

SITUAÇÃO/PROBLEMA



- Impossibilidade de acompanhamento, em tempo real, da situação referente à ocupação dos leitos clínicos e de UTI em hospitais públicos e privados, e a impossibilidade de acompanhamento de pacientes suspeitos e confirmados Covid-19.

ALTERNATIVA/SOLUÇÃO



- Desenvolvimento de sistema, em plataforma web, a ser utilizado por todos os hospitais do Rio Grande do Sul.

PROPOSTA DE AÇÃO



- Desenvolvimento, em conjunto com a SGGE e PROCERGS, de sistema para preenchimento diário pelos hospitais.
- Desenvolvimento de Dashboard com transparência total, permitindo a todo cidadão consultar situação de leitos e de pacientes Covid-19 no âmbito do Estado, da Macrorregião, da Região Covid, do Município e, especificamente, de cada hospital.
- Link para acesso: <https://covid.saude.rs.gov.br>

GESTÃO TRIBUTÁRIA ESPECIALIZADA

STATUS ATUAL

Após 1 ano de estudos e planejamento, a Receita Estadual reorganizou suas atividades direcionando seus esforços para uma gestão tributária especializada, focando em atuação nos setores econômicos. Assim, foram estruturados 16 Grupos Especializados Setoriais – GES que trabalharão no sentido de otimizar a arrecadação por meio de ações, tais como diferenciação no tratamento dos contribuintes, incentivo ao cumprimento voluntário, potencialização do combate à sonegação, redução da litigiosidade e da formação de passivos tributários, com consequente redução da brecha tributária e incremento na arrecadação.

PRAZOS DE EXECUÇÃO

Conclusão da 1ª fase de implantação – dez/2020

Março:

- Planejamento 2020 finalizado e divulgado;
- Monitoramento da Arrecadação dos grandes contribuintes implantado;
- Monitoramento da Inadimplência dos grandes contribuintes implantado.

Junho:

- Implantação do acompanhamento setorial mensal;
- Acompanhamento da arrecadação por agrupamento setorial.

Setembro:

- Seleção de contribuintes implantada;
- Segmentação da base de contribuintes concluída;
- Verificação fiscal implantada.

Dezembro:

- Auditoria Fiscal implantada;
- Proposição de alteração de legislação estruturada;
- Regularização de grandes contribuintes estruturada;
- Elaboração do Plano de Fiscalização 2021.

Conclusão da implantação – dez/2022

SITUAÇÃO/PROBLEMA



- Enfoque predominantemente geográfico da Administração Tributária
- Alto grau de litigiosidade e morosidade na tramitação dos litígios
- Legislação tributária complexa e alto custo de conformidade
- Insuficiência das ações de combate às fraudes estruturadas e inadimplência contumaz

ALTERNATIVA/SOLUÇÃO



- Especialização da administração tributária
- Trabalho mais próximo ao fato gerador
- Cobertura dos diversos contribuintes do setor, considerando potencial de arrecadação, análise de risco e porte

PROPOSTA DE AÇÃO



- Monitoramento da arrecadação e inadimplência dos grandes contribuintes (80% da arrecadação)
- Execução de autorregularizações, quando não envolver fraude
- Qualificar o lançamento tributário para evitar o contencioso
- Orientação ao contribuinte para garantir o cumprimento voluntário das obrigações tributárias

COREDES

Conselhos Regionais de Desenvolvimento



EIXO 2

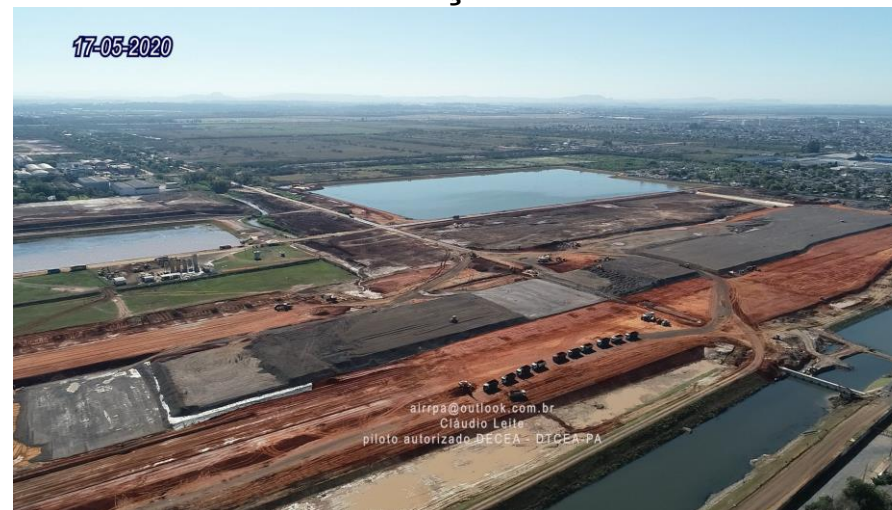
Infraestrutura e Logística

EXTENSÃO DA PISTA DO AEROPORTO SALGADO FILHO

STATUS ATUAL

A Fraport Brasil vem trabalhando na extensão da Pista do Aeroporto Internacional Salgado Filho dos atuais 2.280m para 3.200m e necessita da área denominada Vila Nazaré para tornar a pista operacional. A área ainda não foi desocupada e a obra está consideravelmente atrasada.

PRAZOS DE EXECUÇÃO



**29 de
dezembro
de 2021**

SITUAÇÃO/PROBLEMA



- Atraso na relocação das famílias da Vila Nazaré, não há previsão firme
- Depósito de lixo urbano

ALTERNATIVA/SOLUÇÃO



- Em andamento, sem previsão de finalização, com provável atraso na finalização da extensão da pista prevista para dezembro de 2021
- Coletar e enviar lixo para aterro adequado

PROPOSTA DE AÇÃO



- Monitoramento contínuo e em conjunto Município, Estado, União e Fraport para finalizar no menor prazo possível
- Contratação de empresa especializada

RS PARCERIAS

STATUS ATUAL

- **Concessão RSC-287** - EDITAL PRONTO - Aguarda manifestação da AGERGS, TCE, CAGE e PGE.
- **Concessão ERS-324** - Aguarda decisão estratégica.
- **Concessão Zoológico Sapucaia do Sul** Nova modelagem em curso
- **Concessão da Rodoviária de PoA** - EDITAL PRONTO - Aguarda manifestação da AGERGS/TCE
- **Concessão 1000km Rodovias EGR/DAER.** Em 01/06: Estudos de campo já em curso e estudos ambientais
- **PPP em Sistema Prisional** Consultoria selecionada pelo BNDES, aguardando contratação.
- **Concessão de Parques e Unidades de conservação** - Definição de parceiro para estruturação por SEMAI – encaminhamento de PEC

PRAZOS DE EXECUÇÃO

Projeto	Próximo Passo	Data
Concessão RSC-287	Licitação	ago/20
Concessão ERS-324	Aguarda decisão estratégica	jun/20
Concessão Zoológico de Sapucaia do Sul	Finalização novo modelo	ago/20
Concessão Rodoviária de Porto Alegre	Licitação	ago/20
Concessão Rodovias EGR/DAER	Finalização da modelagem	mar/21
PPP em Sistema Prisional	Início dos Estudos	jul/20
Concessão de Parques e UC	Definição de Parceiro para Estudos	jun/20

SITUAÇÃO/PROBLEMA



- Limitação orçamentária
- Planejamento e seleção de projetos sem critérios técnicos
- Gestão ineficiente
- Manutenção inadequada
- Infraestrutura deficiente

ALTERNATIVA/SOLUÇÃO



- Elevar o financiamento disponível
- Analisar a viabilidade dos projetos (Público + Privado)
- Diminuir as amarras burocráticas inerentes ao setor público
- Premiar diretamente o bom desempenho na manutenção (avaliação por indicadores)

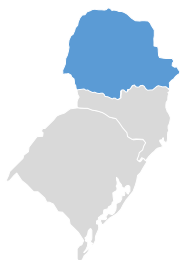
PROPOSTA DE AÇÃO



- Cooperação voluntária entre o setor público e o privado com a finalidade de alcançar objetivos comuns
- Identificação do melhor projeto (Interesse Público + Value for Money)
- Transferência, via contrato, da Gestão e Manutenção para o privado com avaliação de desempenho

MONITORAMENTO DAS CONCESSÕES FERROVIÁRIAS

No Paraná:

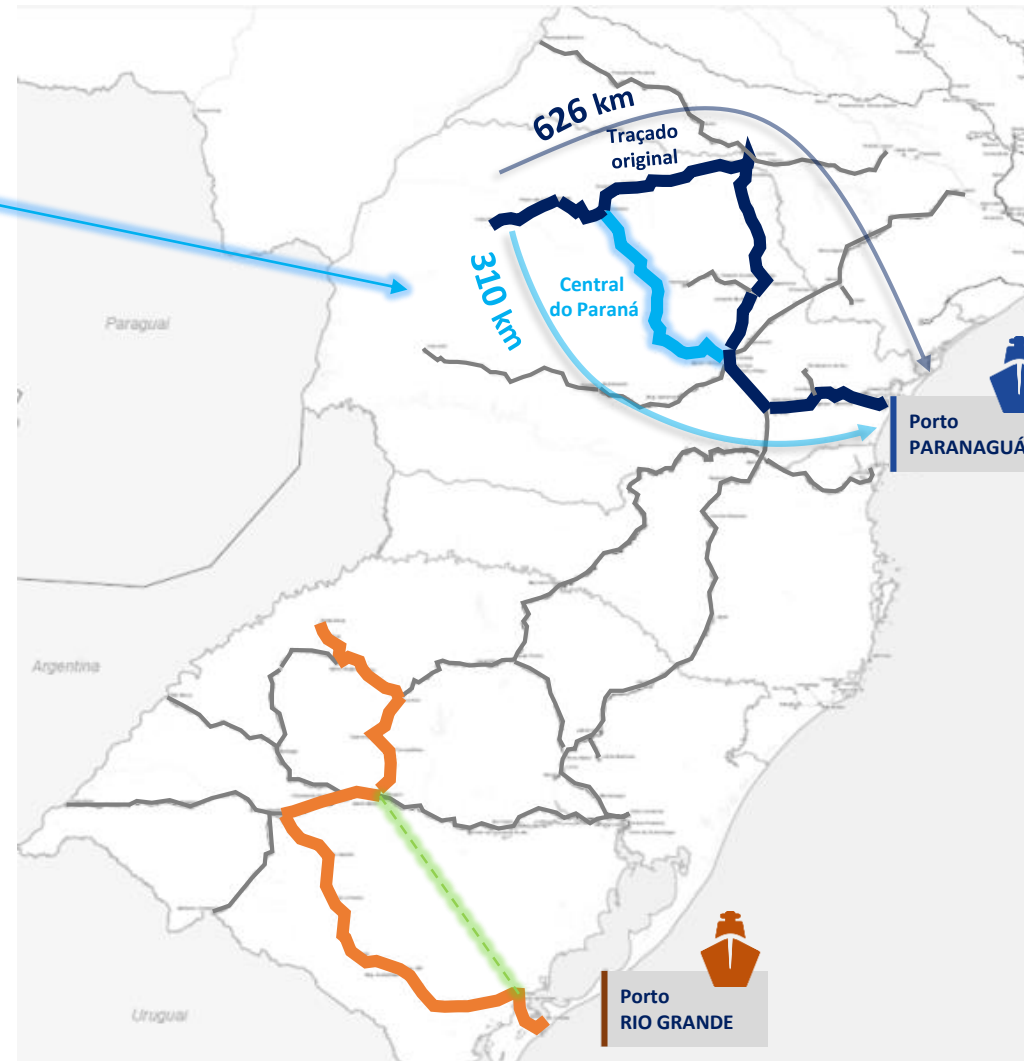


A implantação de um **novo traçado** com a criação da **Central do Paraná** em **1975** conseguiu reduzir a distância entre o Porto e as zonas de produção de grãos (norte do Paraná, do sudoeste de São Paulo e do sudeste do Mato Grosso do Sul).

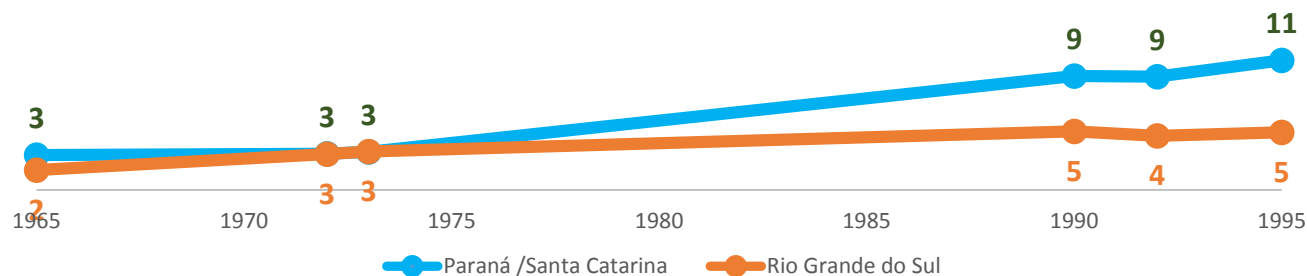
No Rio Grande do Sul:



No mesmo período, o **corredor de exportação gaúcho** (Santa Rosa, Cruz Alta, Santa Maria, Cacequi, Rio Grande), mesmo tendo recebido **pesados investimentos no traçado existente**, não apresentou aumento de produtividade esperado.



Transporte Ferroviário milhões de toneladas



MONITORAMENTO DAS CONCESSÕES FERROVIÁRIAS

STATUS ATUAL

Malha ferroviária no estado do RS ineficiente devido a limitação de descarga no Porto de Rio Grande, baixa capacidade de carregamento nos Terminais de Transbordo, conflitos urbanos e malha projetada para transporte de passageiros.

PRAZOS DE EXECUÇÃO

- Tratativas de descarga no Porto: em andamento.
- Reunião com entidades que representam o setor produtivo do Estado realizada em 18/05. Aguardando contribuições.
- Reunião com Superintendência de Portos realizada em 05/06. Aguardando contribuições.

SITUAÇÃO/PROBLEMA

- **Baixa capacidade de carregamento nos Terminais de Transbordo**
- **Limitação de descarga no Porto**

ALTERNATIVA/SOLUÇÃO

- Concentrar cargas
- Aumentar janela de descarga no Porto
- Reativação São Luiz Gonzaga e Uruguaiana

PROPOSTA DE AÇÃO

- Aumentar capacidade de descarga ferroviária para suportar o aumento de demanda
- Desafio de gerar escala para diluição de custos e melhorar competitividade para o produtor
- Terminais Integradores (vários produtos/seguimentos)

CONCESSÕES HIDROVIÁRIAS E CUSTO OPERACIONAL DO PORTO DE RIO GRANDE

STATUS ATUAL

A proposta de Projeto de Lei já estava na Casa Civil para análise, porém, tendo em vista novas contribuições por parte da SGGE, ANTAQ, SNP, CAP e Sindicatos, a referida proposta está em análise final junto à PGE e Casa Civil.

PRAZOS DE EXECUÇÃO

Previsão de protocolo na Assembleia Legislativa: 30/07/2020.

SITUAÇÃO/PROBLEMA



- Falta de investimento;
- Custo Elevado;
- Falta de atratividade para novos players;
- Subutilização do potencial hidroviário;
- Carência de terminais intermodais.

ALTERNATIVA/SOLUÇÃO



- Transformação da Autarquia em Empresa Pública – Autonomia Administrativa, Financeira, Técnica e Patrimonial.
- Fomentar novos terminais (Players).
- Concessão Canal de Acesso e Hidrovias (PPP)
- Melhoramento dos acessos
- VTMISS

PROPOSTA DE AÇÃO



- Encaminhar PL de transformação em empresa Pública
- Agregar esforços com a SELT, SEMA, SEDETUR, SGGE/EDP e SUPRG, desenvolver políticas de fomento.
- Estudo de concessão das hidrovias junto ao BNDES
- Duplicação da BR 116
- Desenvolvimento do VTMISS – maior segurança a navegação, menor custo com seguros, viabiliza mais rotas de navegação.

CONSTRUÇÃO DA 2ª PONTE DO GUAÍBA

DESCRIÇÃO

Elaboração dos Projetos Básico e Executivo de Engenharia e Execução das Obras de Construção de uma 2ª Ponte sobre o Rio Guaíba e Acessos, na BR-116/290

Extensão: **2,9 km (ponte) e 9,4 km de acessos**

Valor total do empreendimento: **R\$ 1,0 Bilhão** (inclusive reassentamento de 1.176 famílias)

Executado: **88%**

PRAZOS DE EXECUÇÃO

- **Liberação da Linha Geral em Outubro de 2020.**
- **Conclusão total em 2021** (depende da disponibilidade de recursos e do reassentamento da Vila Tio Zeca e Areia)

SITUAÇÃO/PROBLEMA



- Investido em 2019 cerca de R\$ 130 milhões na obra (inclusive reassentamento).
- **Orçamento 2020 com R\$ 82 milhões** (insuficiente para conclusão total das obras).
- Gargalo no processo de reassentamento das famílias através do Programa de Compra Assistida.

ALTERNATIVA/SOLUÇÃO



- Ampliar montante de recursos disponibilizados para investimento no empreendimento. **Necessidade de R\$ 200 milhões para conclusão em 2020.**
- Manutenção dos esforços da Justiça Federal, AGU e DNIT para a efetivação do Programa de Reassentamento.

PROPOSTA DE AÇÃO



- Articulação junto a Bancada Gaúcha visando o aporte de recursos na LOA2020.
- Reuniões periódicas juntos aos diversos entes visando acordo e alinhamento estratégico.

CONSTRUÇÃO DA 2ª PONTE DO GUAÍBA



DUPLICAÇÃO DA BR-116/RS

DESCRIÇÃO

Execução das Obras de Melhorias da Capacidade, incluindo Duplicação, na rodovia BR-116/RS.

Extensão: **211,24 km**

Valor total do empreendimento: **R\$ 1,8 Bilhão** (inclusive desapropriação, construção de Pte sobre o Rio Camaquã e Viaduto Pompéia)

Executado: **69%**

PRAZOS DE EXECUÇÃO

- 2019 - concluído e liberado ao tráfego.....**47 km**
- 2020 - concluído até Março/2020.....**10 km**
- 2020 - previsão de conclusão até Dezembro/2020....**50 km**

SITUAÇÃO/PROBLEMA



- Investido em 2019 cerca de R\$ 110 milhões na obra.
- **Orçamento 2020 com R\$ 118 milhões para a obra (insuficiente para conclusão total)**
- Gargalos em função da capacidade produtiva das empresas contratadas.

ALTERNATIVA/SOLUÇÃO



- Ampliar montante de recursos disponibilizados para investimento no empreendimento. Necessidade de suplementação de R\$ 100 milhões para 2020 e continuidade das obras.

PROPOSTA DE AÇÃO



- Articulação junto a Bancada Gaúcha visando o aporte de recursos no LOA2020.

DUPLICAÇÃO DA BR-116/RS



Lote 1 e 2 - Exército Brasileiro



Lote 4 - trecho concluído



Lote 6 - pavimentação



Lote 7 - trecho concluído

DUPLICAÇÃO DA BR-290/RS

DESCRIÇÃO

Elaboração dos Projetos Básico e Executivo e Execução das Obras de Melhoria de Capacidade, incluindo a duplicação da BR-290/RS.

Extensão: **115,7 km**

Valor total do empreendimento: **R\$ 780 Milhões**

Executado: **13,4%**

PRAZOS DE EXECUÇÃO

- Previsão de Conclusão até Dezembro/2020: (i) interseção de Acesso à Charqueadas com Viaduto e (ii) Travessia Urbana de Pantano Grande com Viaduto
- Previsão de Conclusão: **2022 (a depender da disponibilidade de recursos)**

SITUAÇÃO/PROBLEMA



- Lotes 1 e 4 - obra em andamento
- Lotes 2 e 3 - paralisado por falta de recursos
- **Havia no Orçamento 2020 R\$ 9,8 milhões proveniente de Emenda de Bancada, mas foram transferidos ao Ministério da Saúde.**
- Orçamento insuficiente e conseqüente **PARALISAÇÃO TOTAL** das obras.

ALTERNATIVA/SOLUÇÃO



- Ampliar montante de recursos disponibilizados para investimento no empreendimento.
- Necessidade de suplementação de R\$ 200 milhões para continuidade dos lote 1 e 4 e reinício dos lotes 2 e 3.

PROPOSTA DE AÇÃO



- Articulação junto a Bancada Gaúcha visando o aporte de recursos no LOA2020.

DUPLICAÇÃO DA BR-290/RS



Perímetro urbano de Pantano Grande



Perímetro urbano de Pantano Grande



Perímetro urbano de Pantano Grande



Interseção com a RS-401 -
Charqueadas



Interseção com a RS-401 -
Charqueadas



Interseção com a RS-401 -
Charqueadas

IMPLANTAÇÃO DA BR-285/RS

DESCRIÇÃO

Contratação de empresa para a Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia e Execução da Adequação de Trecho Rodoviário - São José dos Ausentes - Divisa RS/SC - na BR-285/RS No Estado do Rio Grande do Sul.

Extensão: **8,4 km (+ Ponte sobre o Rio das Antas)**

Valor total do empreendimento: **orçamento sigiloso (RDCi)**

Executado: **0%**

Previsão de início: **sem previsão**

Situação: **licitação será lançada no DNIT/Sede (BSB)**

PRAZOS DE EXECUÇÃO

- Sem previsão de Lançamento da Licitação em 2020.
- Previsão de Conclusão: **2023 (a depender da disponibilidade de recursos)**

SITUAÇÃO/PROBLEMA



- **Havia no Orçamento 2020 R\$ 8,8 milhões proveniente de Emenda de Bancada, mas foram transferidos para o Ministério da Saúde.**
- **Não há possibilidade de lançamento da licitação das obras sem a disponibilidade de recursos.**

ALTERNATIVA/SOLUÇÃO



- Necessidade de recurso em 2020 para viabilizar o lançamento da licitação da obra. Necessidade mínima de R\$ 30 milhões.

PROPOSTA DE AÇÃO



- Articulação junto a Bancada Gaúcha visando o aporte de recursos no LOA2020.

MONITORAMENTO DAS CONCESSÕES DE GÁS NATURAL

STATUS ATUAL

Em execução

- Expansão da infraestrutura de distribuição de gás no Estado
- Chamadas Públicas para aquisição de gás – Gás Natural e Biometano

PRAZOS DE EXECUÇÃO

Realização até Maio 2020

Implantação de **23,3km** de rede de distribuição.
Total **1.236km**

1.803 novos clientes consumindo gás.
Total **59.468** clientes

Realização de **13,5MM** em Investimentos

Novo contrato de suprimento de gás

fase final de aprovação.

Biometano

Etapa 2 da Chamada Pública
aguardando confirmação das propostas revisadas

SITUAÇÃO/PROBLEMA



- Demandas energéticas ainda não atendidas por rede de gás canalizada
- Infraestrutura de transporte que atende o Estado com capacidade limitada

ALTERNATIVA/SOLUÇÃO



- Expansão da infraestrutura de distribuição na Região Metropolitana de Porto Alegre, Serra Gaúcha, Centro e Sul do Estado
- Diversificação das fontes de suprimento
- Fomentar projetos de grande consumo

PROPOSTA DE AÇÃO



- Expansão da infraestrutura atual de distribuição
- Chamadas Públicas para aquisição de gás – Gás Natural e Biometano

ENERGIAS RENOVÁVEIS

STATUS ATUAL

Prioridades do eixo das energias renováveis do Cresce/RS.

Quatro UHE's:

- Duas Hidrelétricas Binacionais: Garabi e Panambi; 2.2 GB de geração em torno de 15 bilhões de investimento.
- Duas Hidrelétricas Nacionais: Itapiiranga e Irai – 750 MW 5 Bilhões de investimento.
- Gasoduto – Uruguiana – Refinaria Alberto Pasqualini em Canoas. 2 Bilhões de investimento.
- PEC 284

PRAZOS DE EXECUÇÃO

- Os projetos estão em fase de estudo e devem iniciar assim que os entraves legais e de licenciamento forem resolvidos.
- Em razão da Pandemia do Corona Vírus os contatos ficaram prejudicados e neste momento estamos na fase de retomar estes contatos.

SITUAÇÃO/PROBLEMA



- Reiniciar os contatos para retomar as negociações com o Governo da Argentina
- Aprovação da PEC 284 em tramitação na Assembleia Legislativa para a viabilidade legal das UHES
- Gasoduto - Uruguiana/Canoas – Pendente de viabilidade do empreendimento pelos investidores e de licenciamento ambiental

ALTERNATIVA/SOLUÇÃO



- Ação junto aos órgãos Ambientais do RS e Ibama para identificar os gargalos e entraves
- Iniciado os contatos com empreendedores interessados em realizar os estudos de viabilidade dos projetos das UHES

PROPOSTA DE AÇÃO



- Criar um grupo de trabalho permanente com a participação dos órgãos do estado (estadual e federal) empreendedores, investidores, bancos de fomento e o poder legislativo, no âmbito do Eixo de infraestrutura de energias renováveis do Cresce/RS

RS ENERGIA

STATUS ÚLTIMA REUNIÃO

Grupo de Trabalho PCHs e CGHs, 2020:

Reuniões GT realizadas 2020: 07/01/ e 03/03.

Próximas reuniões: 1ª Semana de cada mês

Processos em acompanhamento no GT:

PCHs: Touros II, Touros III, Touros IV, Touros V

CGHs: Lorenz, Ligeirinho, Trator e Serrinha II

Processos aguardando complementação:

PCHs: Tio Hugo, Santo Antonio do Jacui.

CGHs: Lagos I

STATUS ATUAL

Grupo de Trabalho PCHs e CGHs, 2020:

Reuniões realizadas: 07/01, 03/03, 05/05 e 02/06.

Processos em acompanhamento no GT:

PCHs: Touros V: em análise FEPMA e DRH/SEMA

CGHs:

Lorenz: FEPAM: em elaboração de parecer;
DRHS/SEMA: Outorga EMITIDA (março/20);

Trator: Fepam: em elaboração de parecer; e

Serrinha II: Fepam: aguarda análise; DRHS/SEMA:
Reserva de Disponibilidade Hídrica EMITIDA (abril/20);

Licenças emitidas:

CGHs: Lagos LI (maio/20), Ligeirinho: LP (maio/20);

Processos aguardando complementação:

PCHs: Tio Hugo, Santo Antonio do Jacui., Touros II,
Touros III, Touros IV.

Demais Processos da área de ENERGIA licenciados pela FEPAM e acompanhados pelo DE/SEMA em 2020 (até 05/06/20):

Documentos Emitidos:

- **Linhas de Transmissão:** 11 Licenças (LP, LI e LO); 8 Autorizações e Declarações; 6 Renovações de LO;

- **Sistemas de Transmissão:** 6 Licenças (LP, LI e LO); 10 Autorizações e Declarações; 4 Renovações de LO;

- **Subestações:** 7 Licenças (LPI);

- **Fonte Hídrica:** 14 Licenças (LP, LI e LO); 33 Autorizações e Declarações; 19 Renovações de LO;

- **Fonte Eólica:** 4 Licenças (LP, LI e LO); 4 Autorizações e Declarações; 8 Renovações de LO;

- **Gás Natural, Biomassa e Biogás:** 7 documentos emitidos no total.

SITUAÇÃO/PROBLEMA

- Dificuldade da marcação de audiências públicas e quanto à liberação da disponibilidade hídrica para o empreendimento.
- Necessidade de elaboração de leilões regionais.
- Aprimorar a regulação do setor para dar mais rapidez ao licenciamento ambiental das PCHs.

ALTERNATIVA/SOLUÇÃO

Formar um grupo de trabalho para tratar dos gargalos quanto ao processo de licenciamento ambiental integrado por representantes da Secretaria de Meio Ambiente e Infraestrutura, Fepam, Associação Gaúcha de Fomento às PCHs, Compech e Federação das Cooperativas de Energia, Telefonia e Desenvolvimento Rural do Rio Grande do Sul (Fecoergs).

PROPOSTA DE AÇÃO

Realizar reuniões com Grupo de trabalho para melhor atendimento das questões referentes ao projetos de PCHs.

EIXO 3

Fomento dos Bancos Públicos

TUDO FÁCIL DA INOVAÇÃO

DESCRIÇÃO

Badesul está solicitando a doação do 1º ao 8º andar do Ed. Negrinho do Pastoreio para poder ampliar sua capacidade de investimento em operações e poder executar obras estruturais e de modernização do prédio. O objetivo desse Projeto é criar um ambiente amigável e que disponibilize todo o suporte aos empreendedores.

IMPACTOS

- 1º Para conseguirmos atender a demanda de crédito aos municípios em mais R\$ 30 MM.
- 2º Permitir a Instalação de órgãos vinculados ao desenvolvimento no prédio do Tudo Fácil.
- 3º Criar um espaço de apoio as start ups.

SITUAÇÃO/PROBLEMA



- O Estado não possui um local de referência para o fomento financeiro a empresas de tecnologia e star ups.
- O Badesul não pode executar(pagar) pelas obras no prédio na parte que pertence ao Estado.
- A situação financeira do Estado não permite o investimento em obras e reformas do prédio.

ALTERNATIVA/SOLUÇÃO



- O Estado teria que arcar com as despesas de modernização do prédio e com o processo de implantações.
- O Estado continuaria pagando aluguel.
- Sem centralização na atuação do governo junto as start ups.

PROPOSTA DE AÇÃO



- Autorização da doação dos andares remanescentes ao Badesul. **(1º Sem 2020)**
- Execução de obras de melhoria e modernização no prédio. **(1º Sem 2020)**
- Definição de órgãos do Estado que estarão no Edifício Negrinho do Pastoreio. **(2º Sem 2020)**

PROGRAMA DE APOIO À FRONTEIRA

DESCRIÇÃO

Lançamento de Programa de Desenvolvimento da Região de Fronteira.

IMPACTOS

Aumentar as zonas francas de fronteiras e fomentar o desenvolvimento econômico da fronteira gaúcha.

SITUAÇÃO/PROBLEMA



Falta de projetos de desenvolvimento na região de fronteira.

PROPOSTA DE AÇÃO



- Busca de Recursos para o Projeto (1º sem 2020). **Em andamento**
- Levantar demandas das regiões com o Conselhos Regionais de Desenvolvimento – **COREDEs** (2º tri 2020). **Em andamento**
- Estudar a demanda da **AGAFLOR** sobre Apoio financeiro para Arranjo Produtivo Local do Setor Florestal da Zona Sul. (2º sem 2020).
- Criação de um programa de financiamento para projetos públicos e privados da região de fronteira. (2º sem 2020).

Ações do Relacionadas ao Covid

- Disponíveis:
 - Recurso de R\$ 60 milhões para Turismo – Fungetur.
 - Recurso de R\$ 250 milhões para refinanciamento do agro, comércio, serviço e indústria.
 - Recurso de R\$ 370 milhões para financiamento – BNDES.
 - Tecnova com recursos destinados à saúde.
- Em Elaboração :
 - Programas de Crédito Emergenciais – Pronampe e Emergencial BNDES.
 - Programa de Apoio ao Setor de Eventos.
 - Programa de apoio ao setor de Educação.

FINANCIAMENTO À EMPRESAS DE INOVAÇÃO

DESCRIÇÃO

Concessão de apoio financeiro a empresas inovadoras, novas start ups e empresas de tecnologia.

Através:

- Inovacred.
- Programa Badesul MPE.
- Crowdfunding.
- Fundos de investimentos(FIPs).

IMPACTOS

Fomentar o ambiente de inovação Gaúcho com o fomento de R\$ 200 Milhões ao setor de inovação.

SITUAÇÃO/PROBLEMA



Falta de Instrumento financeiro e recursos adequado às Startups.

PROPOSTA DE AÇÃO



Lançamento do Programa de Crowdfunding do Badesul. (1º Sem. 2020) **Realizado.**

Novas Linhas e Programas (2º sem 2020):

- Finep **Em andamento.**
- Tecnova **Lançado.**

*Criação de 2 fundos de investimentos.(2º sem) – **Criatec 4 Em andamento**

FINANCIAMENTO À EMPRESAS DE INOVAÇÃO

SITUAÇÃO EM JUN/2020

Concessão de apoio financeiro à empresas inovadoras, novas startups e empresas de tecnologia através de:

- Programa Inovacred da FINEP
- Linhas de Crédito Comercial do Banrisul
- Fundos de Investimentos (FIPs): em parceria com o BNDES

SITUAÇÃO/PROBLEMA



- Inovacred: Renovação do convênio, e dos limites de crédito, com a FINEP
- Fundos de Investimento (FIPs): em negociação com os Fundos e com o BNDES

PRAZO DE CONCLUSÃO



- Encaminhado pedido de renovação de limites com a FINEP: Fevereiro de 2020. Prazo: Julho 2020
- Fundos de Investimento(FIPs): 2º semestre

LINHA DE CRÉDITO • CONSTRUÇÃO DE MORADIA PARA SERVIDORES DA SEGURANÇA PÚBLICA.

SITUAÇÃO EM JUN/2020

Aquisição de Imóveis Residenciais no Sistema Financeiro de Habitação – SFH

Público Alvo: Servidores da Segurança Pública do RS, com renda familiar de até R\$ 5.000,00.

Condições:

- Financiamento de até 80% do valor do imóvel ou compra e venda, o que for menor;
- Comprometimento da renda bruta familiar: 30%
- Taxa de Juros diferenciada;
- Prazo Máximo: 360 meses (30 anos);
- Sistema de Amortização Constante: SAC

PRAZO DE CONCLUSÃO

- Implantado em 08/06/2020
- Disponível para contratação pela rede de agências

governanca.rs.gov.br

Obrigado!

 /GovernancaRS  @SGGE_RS

CRESCERRS

JUNTOS VAMOS MAIS RÁPIDO

