

ALERTA URGENTE AOS DEPUTADOS FEDERAIS

A VERDADE SOBRE O USO DOS SIMULADORES!

Excelentíssimos Senhores Deputados Federais,

A decisão sobre o uso de simuladores de direção no processo de habilitação dos condutores é um assunto de extrema importância e seriedade, pois está ligado diretamente a segurança no trânsito e a redução de acidentes no Brasil.

Alguns grupos de Lobby, estão espalhando informações que não refletem a realidade, para induzir os nobres Deputados a Votar a Favor do PDC 1263, quando os fatos e a verdade nos mostram que o certo é todos os Deputados votarem CONTRA O PDC 1263, senão vejamos:

- 1) Não há monopólio de empresas, hoje existem 4 homologadas e mais 3 em processo de homologação, sendo que o CADE-MJ auditou o processo de homologação e emitiu parecer atestando que não há monopólio, e que o processo seguiu rigidamente os interesses públicos.
- 2) Não há necessidade das Autoescolas – CFCs comprarem máquinas, podem utilizar o sistema de comodato, ou o sistema de uso compartilhado, ou até mesmo em municípios pequenos o uso de unidades volantes, de forma que os CFCs não precisam investir para cumprir a legislação Federal.
- 3) O sistema de simulação exige o controle biométrico de cada aluno, em cada aula, funcionando sem necessidade de internet dedicada em tempo real, e garantindo a segurança do processo de formação dos candidatos, evitando possíveis fraudes e facilitação no fornecimento de CNHs.
- 4) O Projeto técnico foi desenvolvido a mais de anos pela Universidade Federal de Santa Catarina, a pedido do Denatran, com um estudo técnico e um estudo de aplicação e benefícios do uso dos simuladores durante um ano, com um grupo de amostragem em Santa Catarina, tudo acompanhado pelo Detran-SC, Denatran e Federação Nacional das Autoescolas. Portanto a Eficácia do uso dos simuladores está no projeto técnico desenvolvido e comprovado pela UFSC, uma universidade pública respeitada no Brasil.
- 5) Outros estudos técnicos foram desenvolvidos, sendo um deles pela Universidade Federal do RS, - UFRGS, que com um grupo de médicos e psicólogos testou num estudo científico a eficácia do uso de simuladores, bem como a ABRAMET- Associação Brasileira de Medicina de Tráfego desenvolveu em um Congresso Médico outro estudo fundamentado, afirmando e atestando a eficácia do uso dos simuladores na formação dos condutores como ferramenta capaz de contribuir com a redução de acidentes e conscientização dos futuros motoristas.

- 6) Redução do custo final da Carteira de Habilitação. Atualmente no Brasil um candidato faz em média 34 aulas práticas de direção até ser aprovado no exame, e os estudos pilotos desenvolvidos em Autoescolas de Minas Gerais e do Rio Grande do Sul, durante 8 meses, dão conta que os alunos submetidos as 5 aulas de simulador, reduzem a necessidade de aulas práticas adicionais além das 20 obrigatórias, reduzindo em 25% a quantidade de aulas práticas, o que comprovadamente reduzirá o custo total da CNH para os condutores.
- 7) Nas aulas práticas de direção, ministradas pelas autoescolas em locais desabitados e em baixa velocidade, não é possível, com segurança ao aluno e ao instrutor, ministrar conteúdos relacionados a condições adversas no trânsito, sendo que o uso de simulador qualifica a formação dos condutores, pois com total segurança é possível ministrar aulas em rodovias movimentadas, a noite, com chuva, neblina, pista escorregadia, entre outros fatores que hoje os alunos não estão recebendo treinamento e que segundo a PRF são as maiores causas de acidentes em rodovias. Portanto o simulador vai contribuir com a qualificação da formação dos condutores e consequentemente ajudar a reduzir os acidentes.
- 8) Tanto no Brasil , como em outros países os simuladores são utilizados nos setores de aviação, máquinas agrícolas, medicina, construção civil, máquinas portuárias, metrô e trens, transporte público e de cargas pelo SEST-SENAT, entre outros usos de simuladores para garantir a formação e capacitação dos condutores.
- 9) A Associação Nacional dos DETRANs – AND , entidade que congrega todos os Departamentos de Trânsito do Brasil, apoia o uso dos simuladores, além de outras Entidades Cíveis, como o Instituto Zero Acidente, Abramet, etc, todas entidades que nada tem a ver com fabricantes ou autoescolas, portanto isentas, e compromissadas somente com qualificar a formação e reduzir os acidentes.
- 10) Vários Países utilizam os simuladores de direção, tais como Austrália, Bélgica, Reino Unido, Canadá, Nova Zelândia, Holanda, Índia, Espanha, entre outros, países que já trabalham a anos na qualificação dos condutores, alcançando redução dos acidentes.

A ONU – Organização das Nações Unidas, propôs a Década de Ações pela Segurança no Trânsito, com um pacto de redução de 50% dos acidentes em dez anos, sendo o Brasil signatário deste acordo e o Denatran, bem como as Autoescolas, representadas na Câmara Temática do Contran, se comprometeram em desenvolver diversas ações e projetos para qualificar melhor nossos condutores e consequentemente reduzir os acidentes, dentre outras ações que estão sendo feitas em cada Estado, de forma que os Deputados Federais na simples leitura desta carta podem ver que os SIMULADORES irão contribuir para a melhoria na formação técnica dos nossos condutores, e consequentemente uma redução dos acidentes no Brasil, que hoje matam cerca de 60.000 brasileiros por ano.

Certos de poder contar com o seu apoio e empenho, esperamos que Vossa Excelência **VOTE CONTRÁRIO AO PDC 1263, VOTE EM FAVOR DA VIDA !!!**

FENEAUTO

Federação Nacional das
Autoescolas e CFCs.