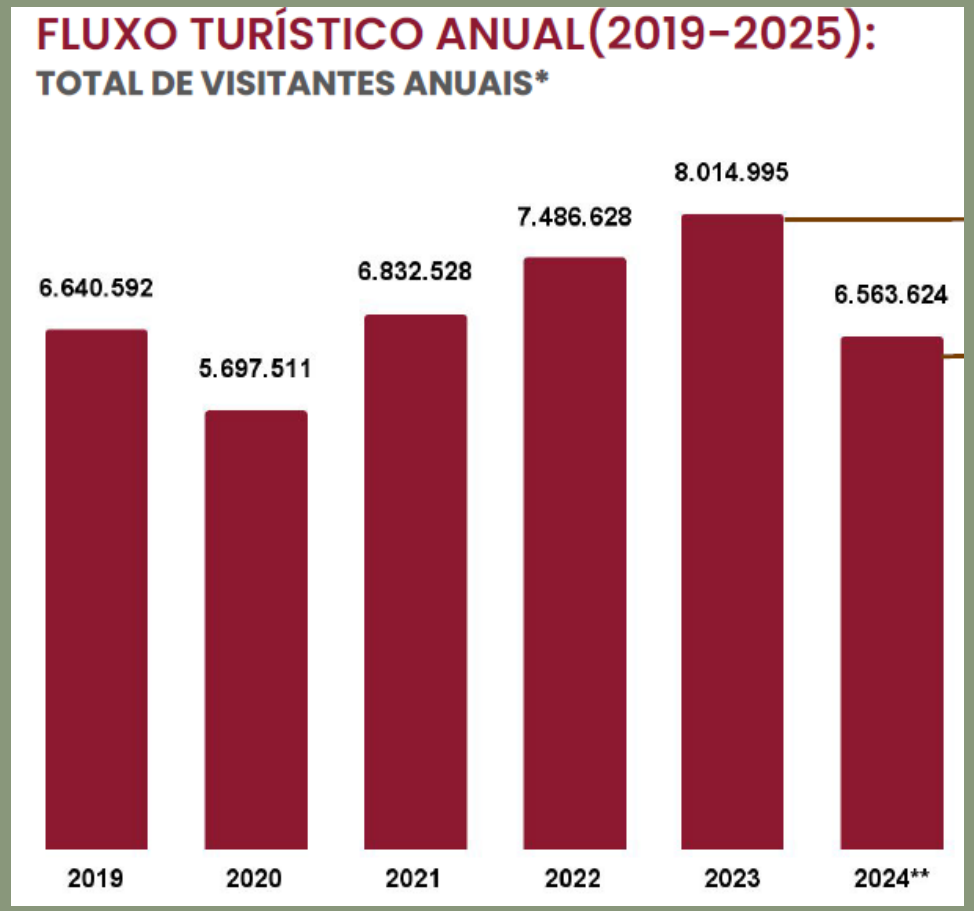
TREM DE PASSAGEIROS
PORTO ALEGRE – GRAMADO

Assinatura Termo de Adesão

Agosto 2025

SulTrens
Transportes Ferroviários
Athos Roberto Albernaz Cordeiro
Sócio e Diretor da STE
+55 (51) 99952-1198
Renato Grillo Ely
Sócio da RG2E e Administrador da SULTRENS
+ 55 (61) 98132-4306
Roberto Lins Portella Nunes
Sócio e Diretor STE
Renato José Silveira Lins Sucupira
Sócio e Diretor da BF Capital
+ 55 (11) 99508-5632
RG2E
ENGENHARIA CONSULTIVA
ste
SERVIÇOS TÉCNICOS DE ENGENHARIA S.A.
BF CAPITAL

Fluxo Turístico Crescente



Antigo Trem

- No século XX havia um trem entre POA e Gramado;
- Sua operação foi interrompida em 1963.

Fonte: livro Gramado nos Caminhos do Trem, de Cavalcante, Muller e Weber – 2022 – Ed. Karahá.

Origens dos Turistas - *Sec de Turismo RS + VIVO – 2022*

- Estado do RS – 35%;
- Estados Sul + SP:
  - SP – 15%;
  - SC – 13%
  - PR – 7%.
- Outras Localidades – 30%.

(1) Mercado do Trem é 52,5 % da demanda total;
(2) Será desenvolvida pesquisa de demanda confirmando volume, origem, forma de transporte dos turistas, e sua disponibilidade a pagar tarifa compatível com nível de o serviço.

Benchmark do Negócio

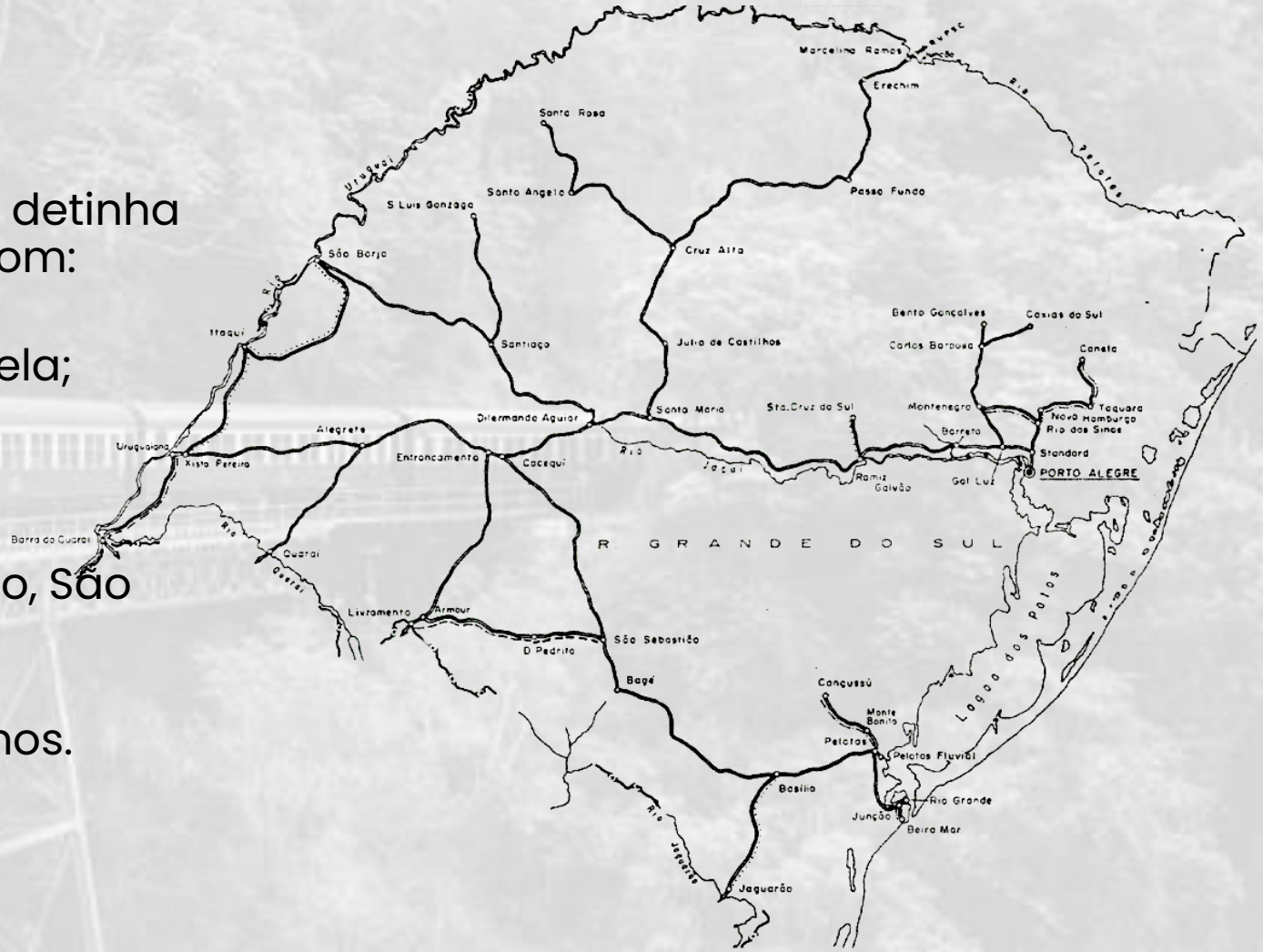
Sistema	Tempo de Viagem	% por Ferrovia
Cusco - Machu Picchu (Ollamtaytambo - Águas Calientes)	1 h 45 min	80%
Paris - Londres	2 h 30 min	70%
Paris - Bruxelas	1h 22 min	90%
Madri - Barcelona	2 h 40 min	82%
Madri - Sevilha	2 h 20 min	87%
Nova Iorque - Washington	2 h 45 min	77%

Histórico das Ferrovias no RS

Fonte – filme: "A História das Ferrovias no RS"

Em 1925, o Estado do Rio Grande do Sul detinha uma malha que conectava a capital com:

- a Serra –chegava a Gramado e Canela;
- a Região Central de Santa Maria;
- a fronteira em Santana do Livramento, São Borja e Uruguaiana;
- o Norte do Estado, até Marcelino Ramos.



Desafio do Negócio Transporte de Passageiros

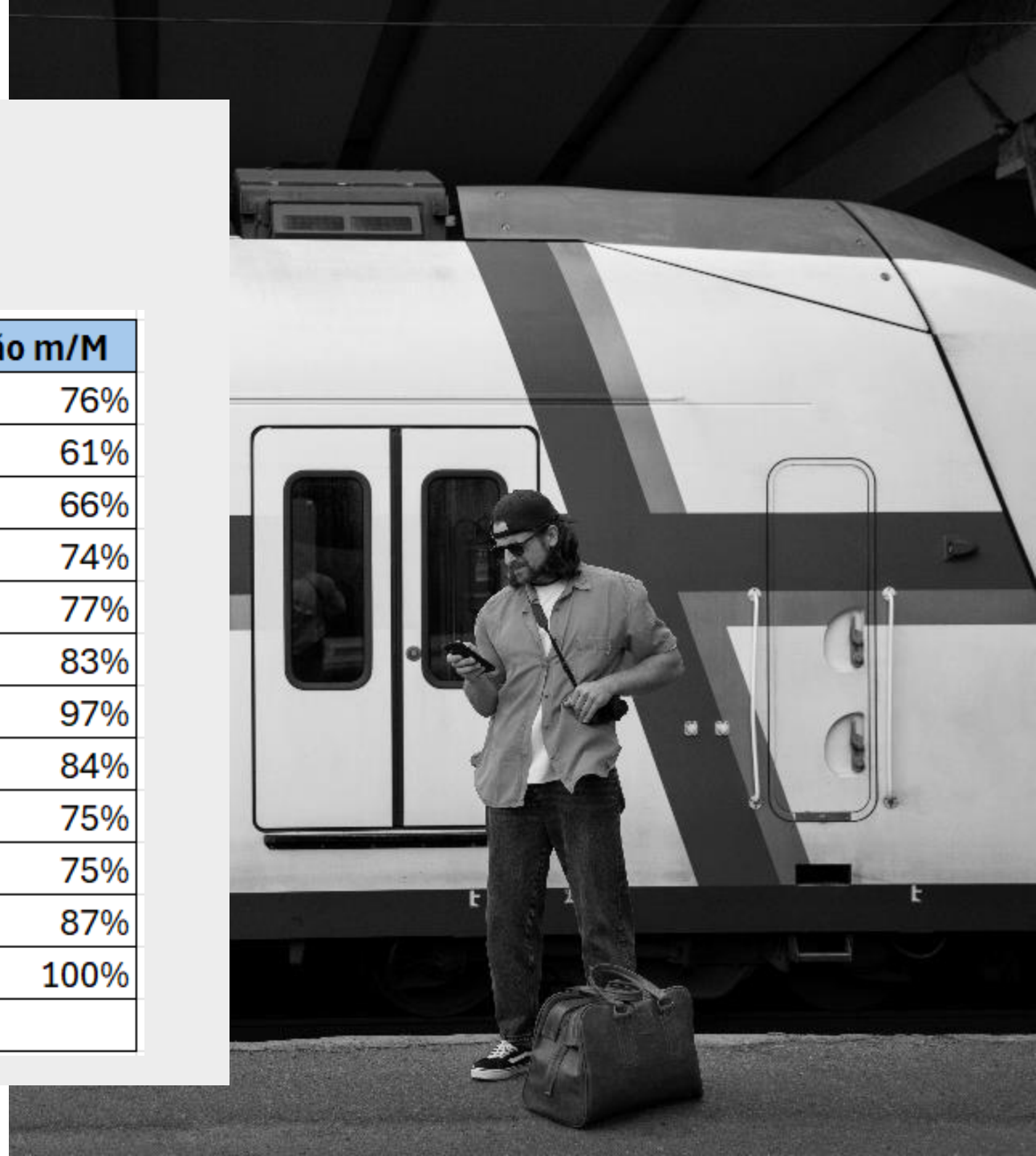
- Em todo mundo, com raras exceções, o transporte de passageiros exige investimento público;
- As receitas não são suficientes para cobrir custos de investimento e operacional;
- Estudo SULTRENS mostra que o projeto POA-Gramado é essa exceção;
- Formatado para que seja integralmente implantado com receitas da operação e acessórias.

Por que um trem para Gramado e Canela ?

- O constante crescimento da demanda de turistas;
- A capacidade do usuário (turista) pagar uma tarifa compatível com o serviço
- A existência, no passado, de via férrea que ligava POA a Gramado/Canela;
- O novo marco institucional das ferrovias;
- Os congestionamentos diários na BR 116 e nas áreas centrais de Gramado e Canela.

Sazonalidade da Demanda

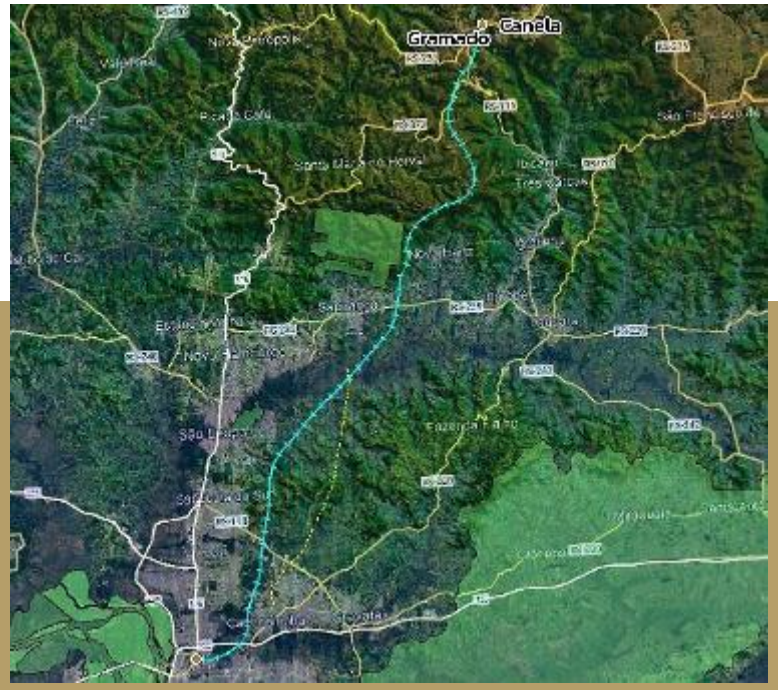
Mês	Pass/Mês	Sazonalidade	Relação m/M
Janeiro	581.216	7,92%	76%
Fevereiro	469.521	6,40%	61%
Março	505.735	6,89%	66%
Abril	567.795	7,74%	74%
Maio	594.642	8,10%	77%
Junho	639.869	8,72%	83%
Julho	742.706	10,12%	97%
Agosto	645.658	8,80%	84%
Setembro	577.855	7,87%	75%
Outubro	580.320	7,91%	75%
Novembro	666.061	9,07%	87%
Dezembro	769.057	10,48%	100%
Total	**7.340.436**	**100,00%**	



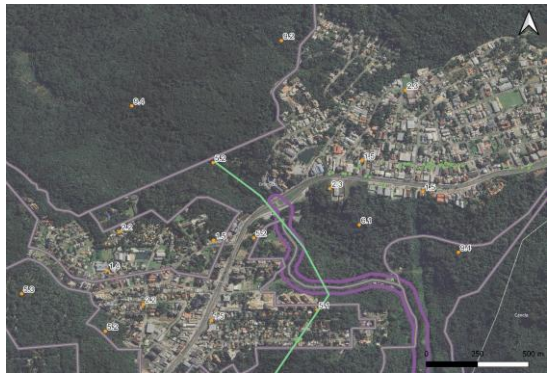
Estação POA

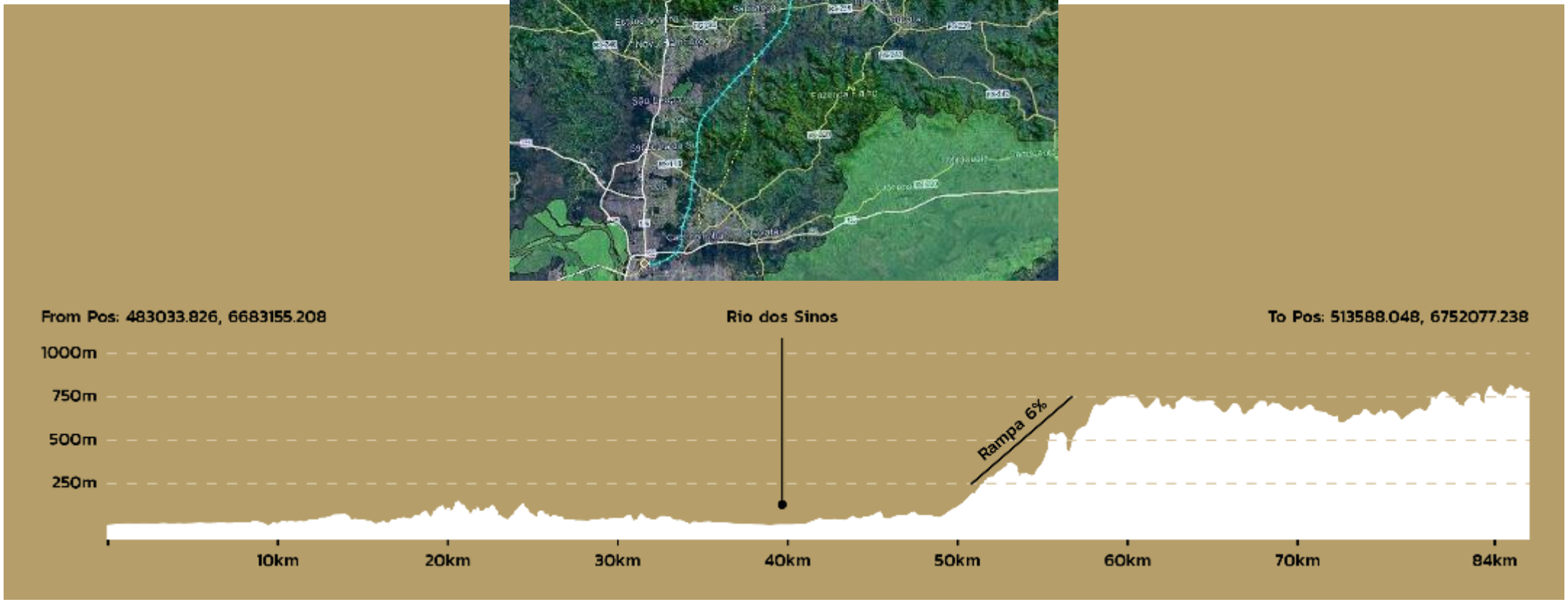
Traçado Escolhido

Mapa Geral e Perfil da Via



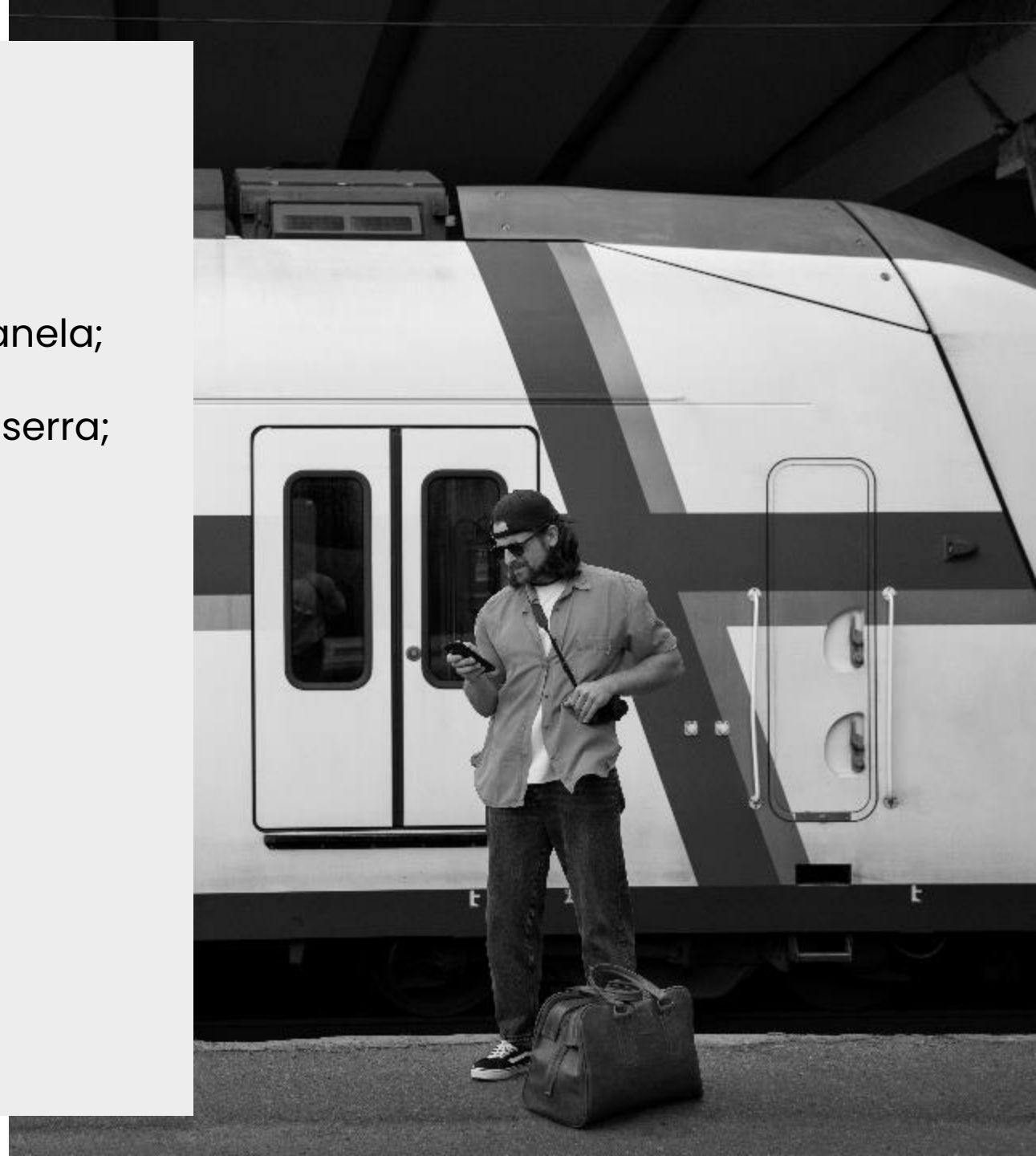
Estação Gramado/Canela





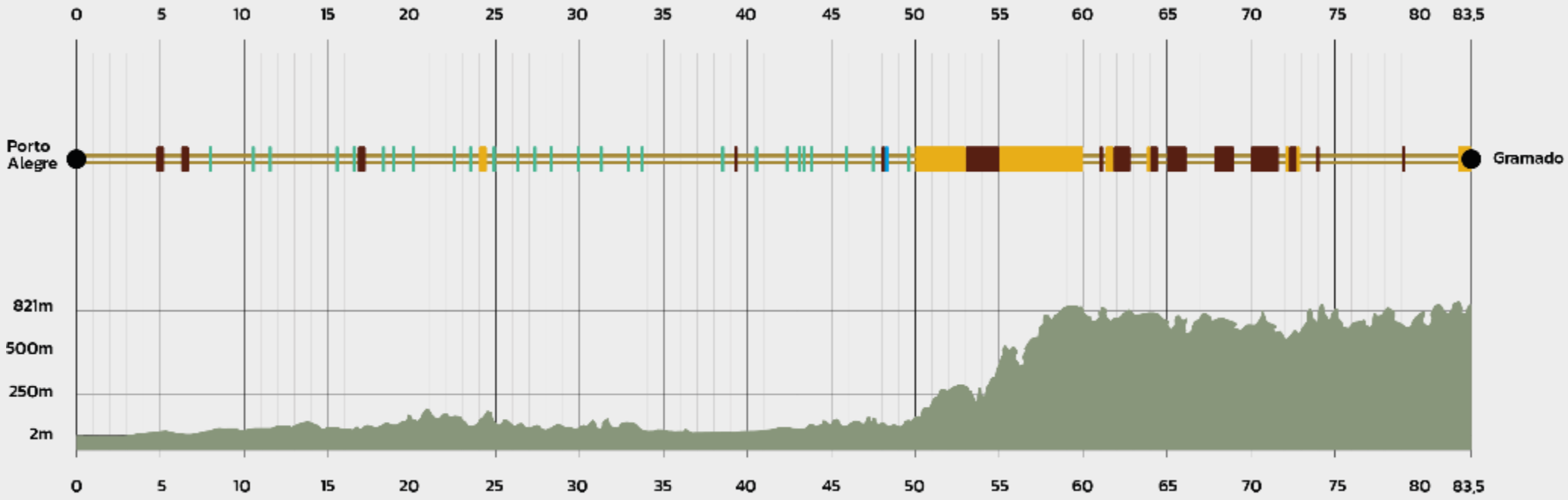
Critérios para Escolha do Traçado

- Extensão total;
- Tempo de viagem Aeroporto- Gramado/Canela;
- Perfil topográfico - rampas para subida da serra;
- Volume de Obras de Arte Especiais;
- Investimento global;
- Custo operacional;
- Inserção urbana;
- Desapropriações;
- Impactos ambientais.



Caminhamento da Ferrovia

(em processo de Otimização)



Leg.	Descrição	Qtde.	Ext. Total (m)
	Cruzamento em nível	27	1.350
	Ponte ou viaduto	15	10.000
	Túnel	9	10.200
	Centro de manutenção	1	600

Estações de Passageiros

- **Porto Alegre :**
  - Plataforma Central;
  - Largura 9 m;
  - Comprimento – 150/160 m (2 trens);
  - Elevada em relação à rua;
  - Conexão com o aeroporto (700 m) - passarela tematizada .

- **Gramado** :
  - Plataforma Central;
  - Largura 9 m;
  - Comprimento 150/160 m (2 trens);
  - Nível do solo.;
  - Entre Gramado e Canela.

- **Condomínio (s) Residencial (ais)** :
  - Plataforma Lateral (uma) :
  - Largura 6 m;
  - Comprimento 75 a 80 m (1 trem);
  - Nível do solo;
  - Atendimento exclusivo (s) Condomínio (s).

Estação Ferroviária Amsterdam

Estação Ferroviária Zurique

Estação Ferroviária Londres

Estação Ferroviária Varsóvia

Material Rodante

- Trem com 4 módulos – articulados e ligação interna;
- Ar Condicionado;
- Comprimento – 70-75 m;
- Tráfego bidirecional - cabine nas 2 extremidades;
- Motorização Híbrida - Diesel Elétrica;
- Raio de Curva Vertical – 500 m;
- Raio de Curva Horizontal – 90 m;
- Carga por eixo – 13.000 kgf;
- Velocidade Máxima – 120 km/h;
- Rampa Máxima – 6%;
- Capacidade – 220-300 lugares;
- Possibilidade de operar em comboio de 2 trens

MARCOS DO PROJETO

Item da Execução	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7
Assinatura do Contrato de Adesão	**ago/25**						
Requerimento para Licenciamento Projeto	ago/25						
Conclusão AP de Engenharia	ago/26						
Fechamento *Funding* do Projeto		jan/27					
Licença Prévia Ambiental			jun/28				
Projeto Final de Engenharia - Fase 1			jun/28				
Licença Ambiental de Instalação				jan/29			
Início das Desapropriações (parte legal)				jun/29			
Contratação do Material Rodante				jan/29			
Início da Execução das Obras Civis			ago/28				
Conclusão Obras e Fornecimentos				ago/29			mar/32
Testes de Linha e Comissionamento							abr/32
Operação Experimental do Sistema							jun/32
Licença Ambiental de Operação							ago/32
Início da Operação Comercial							set/32

Próximas Etapas

- Próxima Semana - protocolo solicitação licenciamento;
- Escolha dos parceiros investidores;
- Serviços Técnicos :
  - Pesquisa de Demanda;
  - Otimização do traçado;
  - Projeto geométrico;
  - Definição poligonal de desapropriações;
  - Projeto de engenharia;
  - EIA/RIMA;
  - Projeto operacional;
  - Projetos urbanísticos empreendimentos imobiliários;
- Definição de fornecedores.