

PROGRAMA DE PARCERIAS E CONCESSÕES

BLOCO 2, BLOCO 1 E BILHETAGEM ELETRÔNICA

COLETIVA DE IMPRENSA | 28 DE OUTUBRO DE 2025



Reformas

- ▶ Redução do custo da máquina pública

 **Recomposição de quadros**

 **Valorização salarial**

 **Custeio de novas políticas**

Privatizações

Suspensão do pagamento da dívida com União

- ▶ Recursos extraordinários

 **Investimentos em infraestrutura**

Essa escolha é agora!



Precatórios e retomada
do pagamento da
dívida com a União



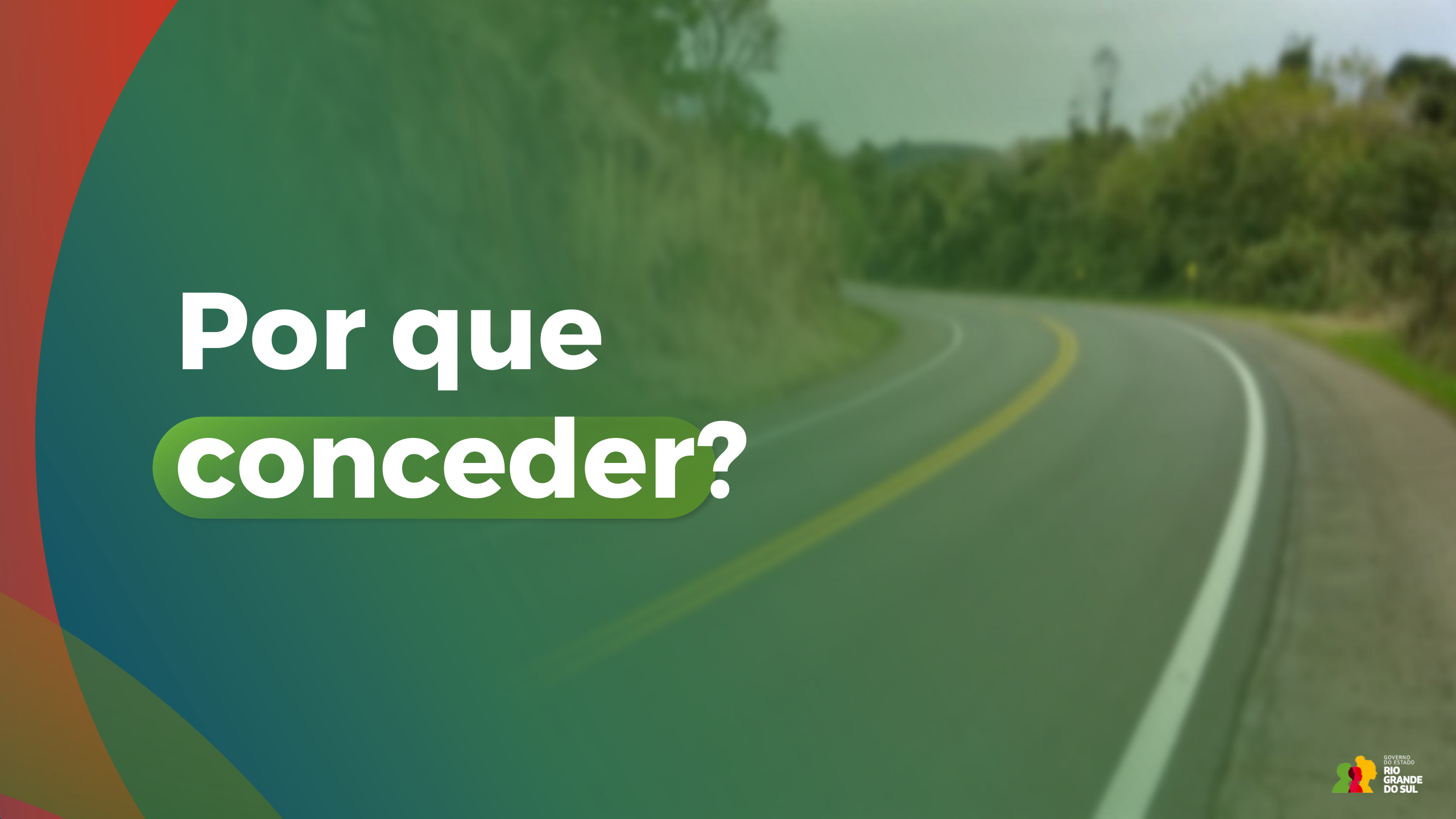
Ampliação dos gastos
em **saúde e educação**
(mínimos constitucionais)



Investimentos e valorização
da **segurança pública**



Investimentos em
infraestrutura



Por que **conceder?**

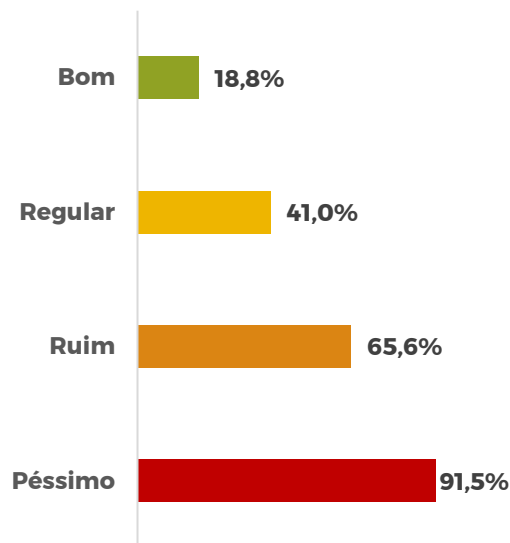
Custos operacionais devido à qualidade do pavimento são, em média, 49,6% maiores no RS

MAIOR CUSTO PARA EMPRESAS E FAMÍLIAS

► Ainda maiores no RS

- Desperdício de **diesel** e **emissões**
- Impacto direto na **rentabilidade** das empresas
- Repasse dos custos para o **preço** das **cargas** e da movimentação de **passageiros**

Aumento do custo operacional do transporte rodoviário de cargas conforme o estado do pavimento das rodovias no Brasil (%)



Custos operacionais do transporte rodoviário de cargas conforme o estado do pavimento das rodovias no RS



Desperdício de diesel fóssil (litros)
52.880.310,47



Emissões de CO2 (kg)
137.647.448,16



Prejuízo Financeiro
R\$ 304.193.986,00

Fonte: Pesquisa CNT de Rodovias 2024.

Benefícios das concessões rodoviárias

PEDIDOS	COM CONCESSÃO	SEM CONCESSÃO
Agilidade	Redução média de 8,35% no tempo de viagem faz com que o caminhoneiro médio ganhe mais de 2 dias por mês percorrendo as mesmas distâncias*.	Piora na fluidez do tráfego na região. Aumento dos engarrafamentos .
Manutenção permanente	Investimentos de mais de R\$ 764 milhões na conservação das rodovias. Recuperação de pavimentos e instalação e manutenção de sinalizações horizontais e verticais.	Manutenção do modelo atual, menos eficiente e sujeita às restrições orçamentárias (malha de 11 mil km).
Desenvolvimento econômico	Melhoria da condição das rodovias. Redução dos custos operacionais .	94,9% das rodovias do RS apresentam algum tipo de defeito e não é classificado como "Ótimo". Aumento de 49,6% nos custos operacionais *.

* Fonte: Melhores Rodovias do Brasil – ABCR (Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias)

Benefícios das concessões rodoviárias

PEDIDOS	COM CONCESSÃO	SEM CONCESSÃO
Redução dos acidentes	Histórico de redução de mais de 50% de acidentes nas últimas duas décadas*. Mais vidas salvas , com atendimento médico 24h .	Manutenção do histórico de acidentes. Mais de 1 mil acidentes nas rodovias do Bloco 2 em 2024, sendo 36% nas ERS 135 e 324 .

*Fonte: CNT, Pesquisa de Rodovias 2024

ERS 324: RODOVIA DA MORTE

GZH 4 de abril de 2025
Acidente entre carro e caminhão causa uma morte na RS-324 em Casca

Lagoa FM 8 de abril de 2025
Trânsito - Acidente com caminhão de gás interdita totalmente a ERS-324 entre Passo Fundo e Marau

abc+ 27 de março de 2025
RS-129: Policial morre após viatura da BM sair da pista e capotar no RS

Vão 8 de abril de 2025
ERS 324: Seis acidentes são registrados em menos de uma semana

AGORA RS 5 de fevereiro de 2025
Colisão causa uma morte na ERS-324 em Vila Maria

GZH 27 de outubro de 2024
Motociclista morre em colisão na RS-324, em Vila Maria

O Governo Federal também tem apostado em concessões como vetor de desenvolvimento

Economia

Governo atinge marca de R\$ 200 bilhões em concessões rodoviárias

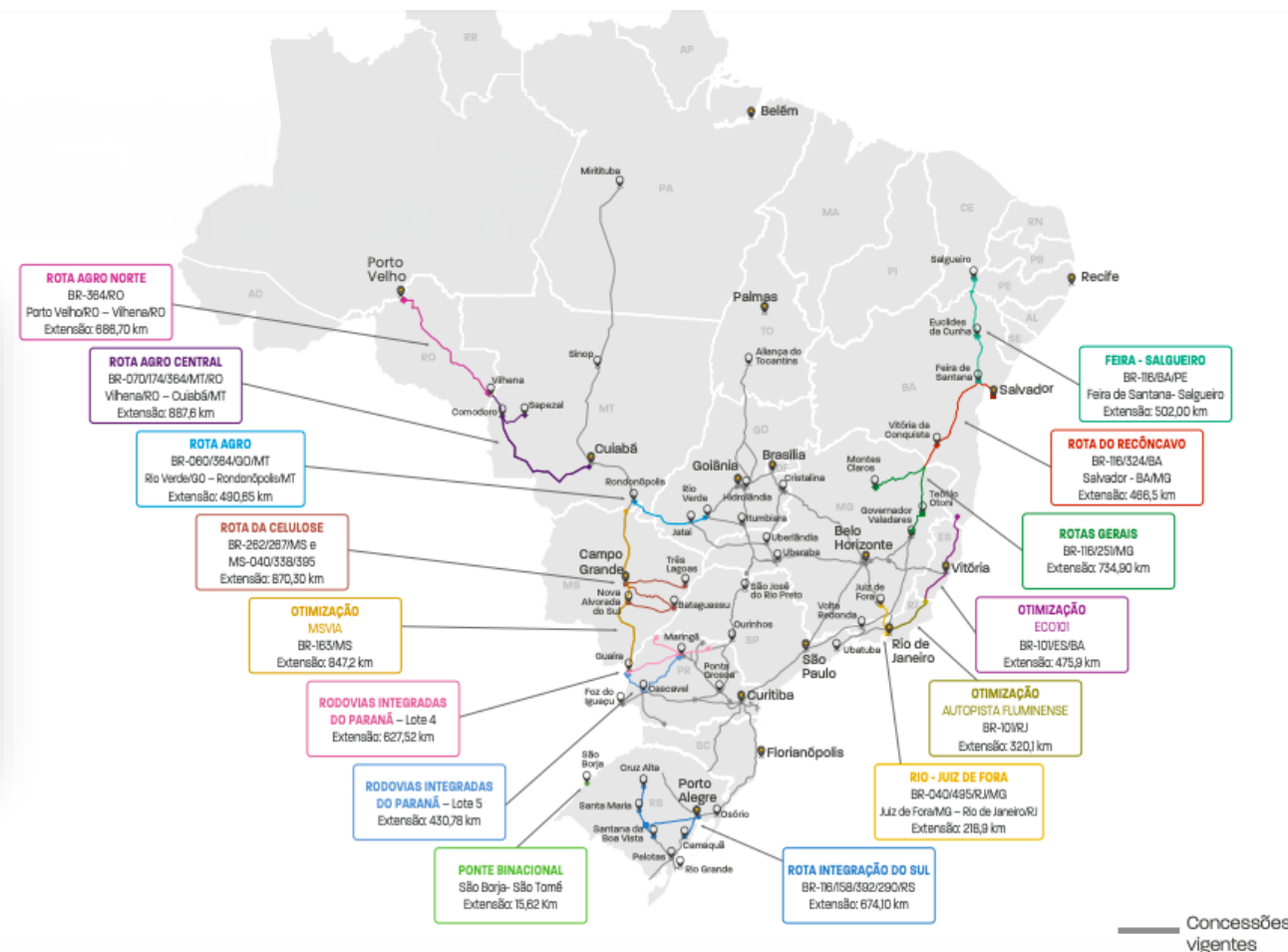
Desde 2023, foram realizados 18 leilões de rodovias

Desde 2023, o governo federal realizou 18 leilões de rodovias e mais quatro estão previstos até o final deste ano. O próximo deles, do lote 5 das Rodovias Integradas do Paraná, será realizado na próxima quinta-feira (30).

PRÓXIMOS LEILÕES FEDERAIS:

- **Dia 30/10/25:** Leilão das Rodovias Integradas do Paraná – Lote 5 (ANTT)
- **Dia 06/11/25:** Leilão da Rota Sertaneja –Concessão das rodovias BR-153/262/GO/MG (ANTT)

► Carteira de projetos de Concessões Rodoviárias 2025



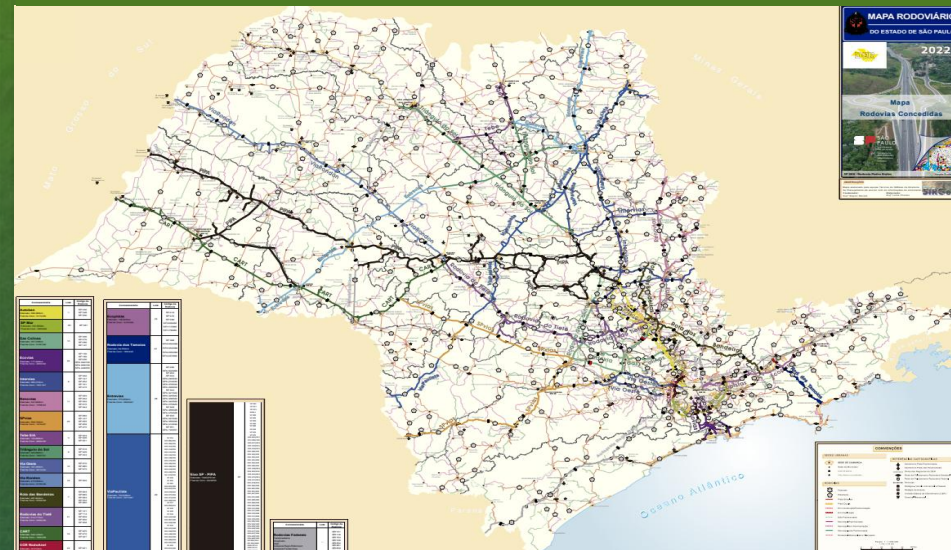
SÃO PAULO

- ▶ **21 contratos** assinados
- ▶ **11,5 mil km** de malha estadual concedida
- ▶ **R\$ 63 bilhões** em investimentos previstos

PARANÁ

- ▶ **Maior volume de investimentos** em infraestrutura rodoviária da **América Latina**.
- ▶ +3,3 mil quilômetros de estradas, sendo **1,1 mil km de rodovias estaduais**
- ▶ **R\$ 60 bilhões** em investimentos

11,5 mil km concedidos - 51% da malha estadual



PARANÁ

3,3 mil km concedidos - atravessa o estado





RODOVIAS

BLOCO 2

EDITAL DE LICITAÇÃO

Rodovias Bloco 2

PRINCIPAIS ALTERAÇÕES APÓS A ANÁLISE DO TCE



**Ajuste no cálculo do
custo de capital
(WACC)**



**Atualização da
data-base do projeto
para abril/2025**



**Revisão de
CAPEX e OPEX**



**Revisão do
cronograma de
aporte**

Rodovias Bloco 2 (V. Taquari e R. Norte)

R\$ 6 bilhões

VISÃO FINAL DO PROJETO

- ▶ Aporte público de **R\$ 1,5 bilhão**
- ▶ Investimento de **R\$ 4,6 bilhões** nos primeiros 10 anos

409 KM DE RODOVIAS

- ERS-128 • ERS-135
- ERS-129 • ERS-324
- ERS-130 • RSC-453

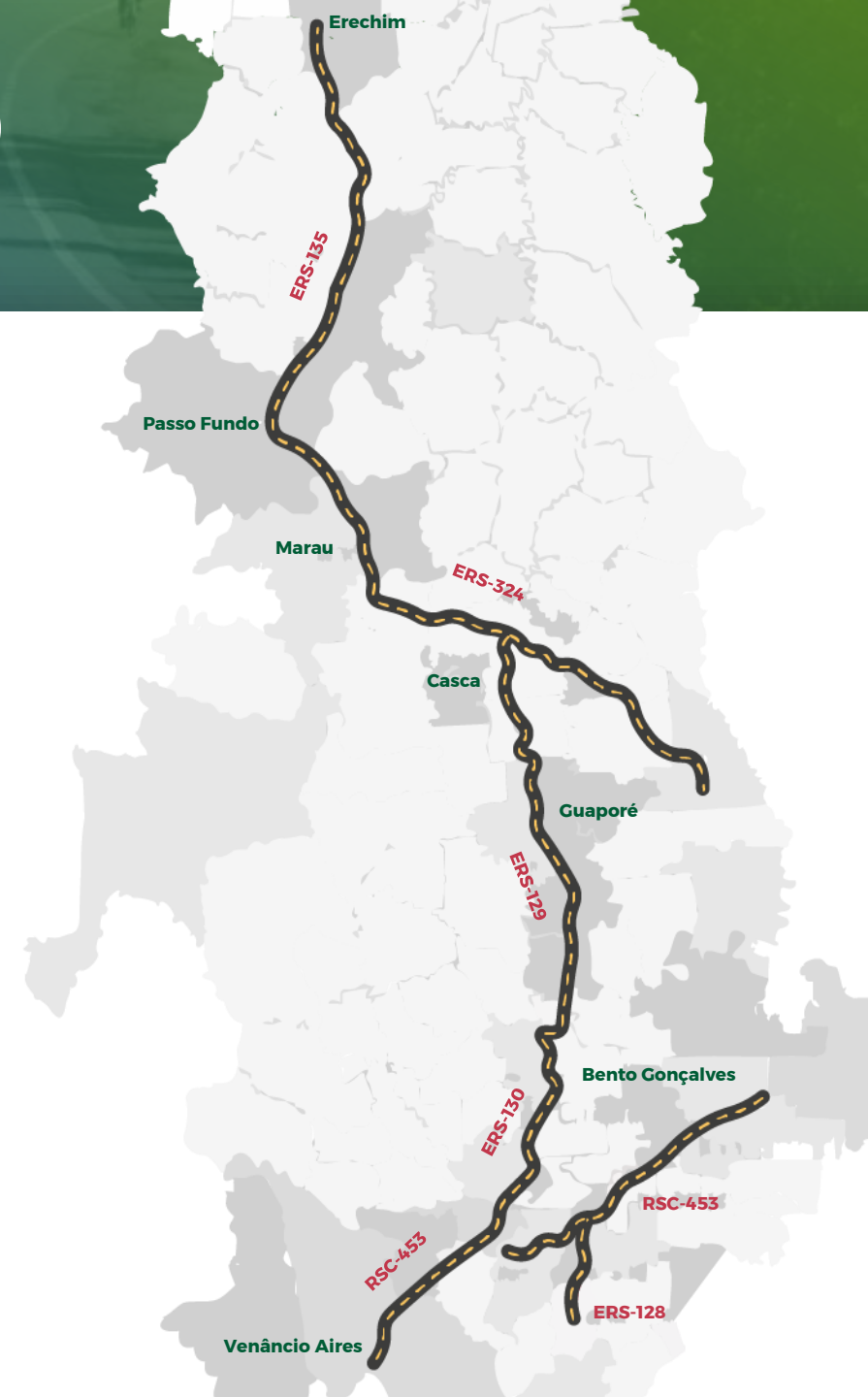
- ▶ **32 cidades beneficiadas**
(17,5% da população do RS)
- ▶ **Mais fluidez e segurança**
Atualmente, todas as rodovias são pistas simples.

- ▶ **Cenário da concessão (30 anos):**
 - Terceiras faixas: 71,54 km
 - Duplicações: 182,05 km
 - Acostamento: 372,5 KM (745 km considerando os dois sentidos)
 - Dispositivos: 148
 - Passarelas: 37

100% FREE FLOW

24 pórticos de cobrança, na divisa dos municípios.

- ▶ **Tkm de R\$ 0,19** (redução de 24% para atender os usuários)
- ▶ **Estruturador:** BNDES



Rodovias Bloco 2

Síntese dos ajustes indicados após análise do TCE

■ Recomendações do TCE atendidas

■ Itens reavaliados e sustentados

■	Atualização da data-base do projeto
■	Revisão dos marcos e critérios de desembolso do aporte
■	Metodologia do WACC
■	Estudo de demanda – utilização de dados de telefonia móvel
■	Reavaliação do custo da garantia de execução contratual
■	Receitas acessórias
■	Implantação de pórticos automáticos de cobrança - experiência com o sandbox regulatório do Bloco 3
■	Oportunidades de melhoria na disposição dos pontos de cobrança da tarifa
■	Fator de ajuste da tarifa conforme meio de pagamento
■	Modelo de delegação
■	Previsão de inclusão da ERS 332
■	CAPEX - revisão dos investimentos *
■	OPEX - revisão dos custos operacionais *
■	Erros materiais de necessidade de ajustes de redação identificados

* Únicas matérias com menção de que serão acompanhadas pelo TCE quando da publicação do edital.

Novo Bloco 2

NOVO VALOR DA TARIFA QUILOMÉTRICA

Aporte público: R\$ 1,5 bilhão

Consulta Pública

R\$ 0,23
(out/23)

**Atualização da
data-base¹**

R\$ 0,25
(abr/25)

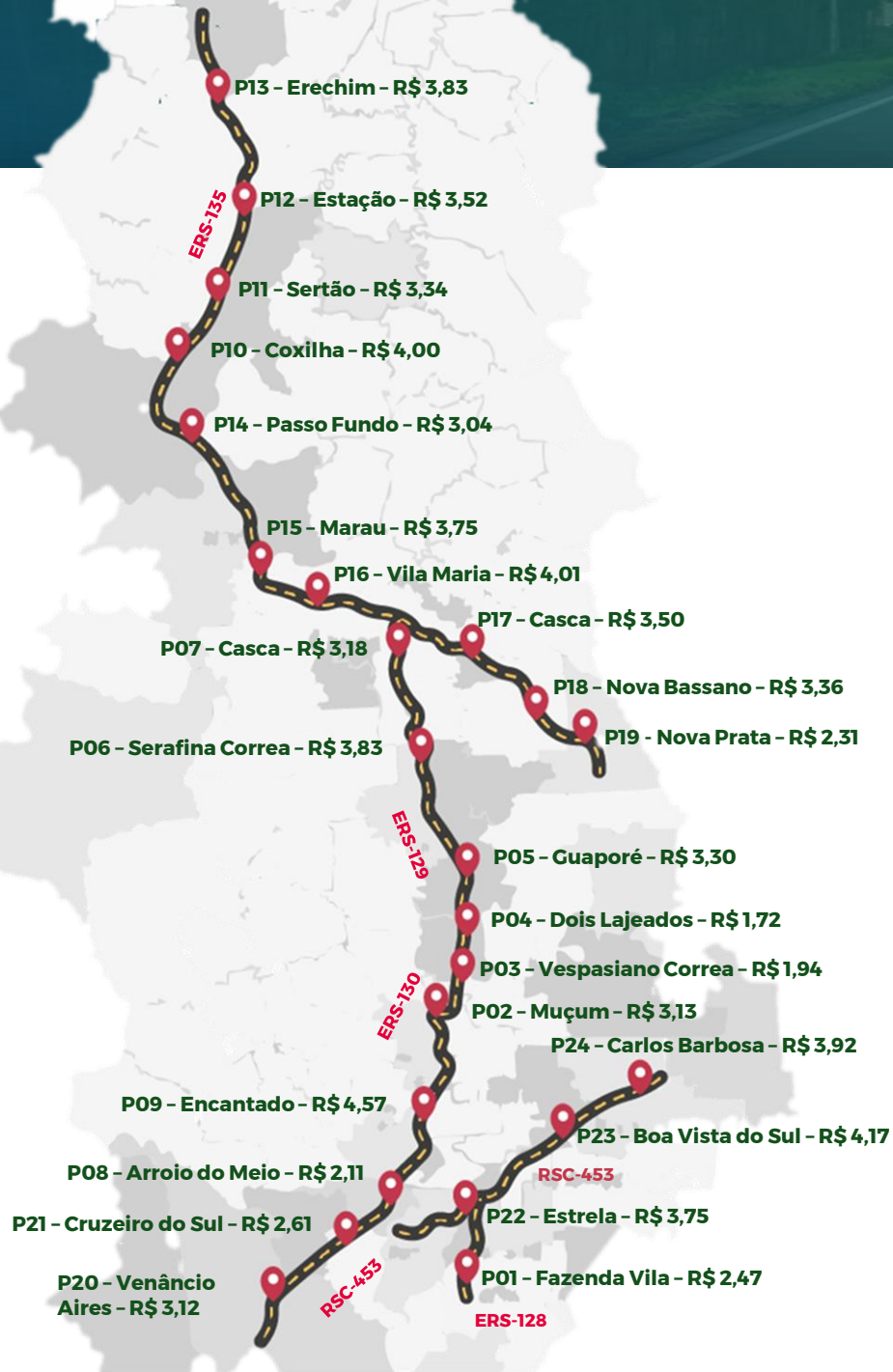
Editais final

R\$ 0,19
(abr/25)

¹ TKM corrigida pelo IPCA (nov/23 a abr/25).

Rodovias Bloco 2

Tarifa de concessão do Bloco 2: Edital com **R\$ 1,5 bilhões** de aporte



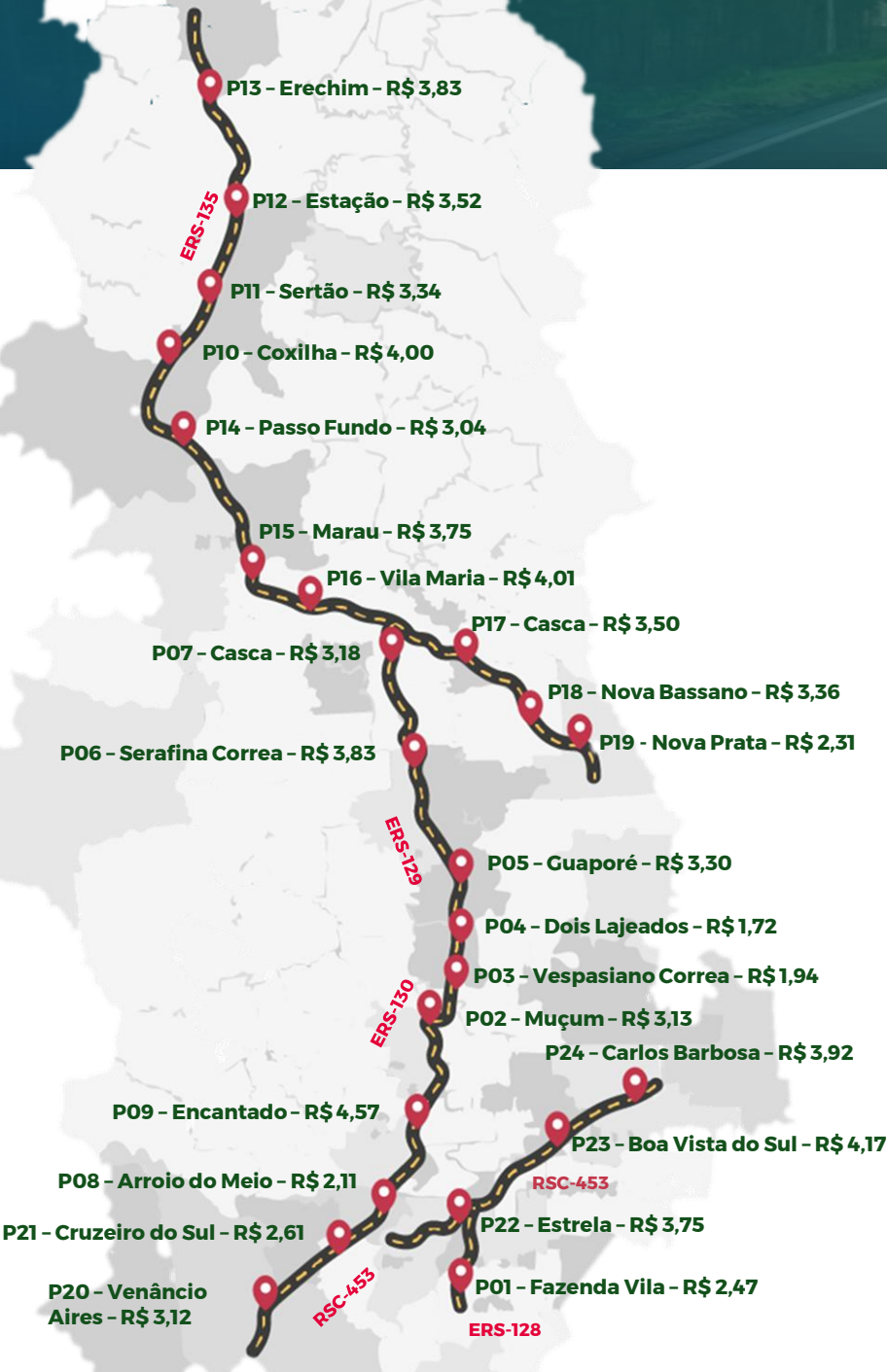
Ponto cobrança	Rodovia	Município	Vlr. Edital
P01	ERS-128	Fazenda Vilanova	R\$ 2,47
P02	ERS-129	Muçum	R\$ 3,13
P03	ERS-129	Vespasiano Correa	R\$ 1,94
P04	ERS-129	Dois Lajeados	R\$ 1,72
P05	ERS-129	Guaporé	R\$ 3,30
P06	ERS-129	Serafina Correa	R\$ 3,83
P07	ERS-129	Casca	R\$ 3,18
P08	ERS-130	Arroio do Meio	R\$ 2,11
P09	ERS-130	Encantado	R\$ 4,57
P10	ERS-135	Coxilha	R\$ 4,00
P11	ERS-135	Sertão	R\$ 3,34
P12	ERS-135	Estação	R\$ 3,52
P13	ERS-135	Erechim	R\$ 3,83
P14	ERS-324	Passo Fundo	R\$ 3,04
P15	ERS-324	Marau	R\$ 3,75
P16	ERS-324	Vila Maria	R\$ 4,01
P17	ERS-324	Casca	R\$ 3,50
P18	ERS-324	Nova Bassano	R\$ 3,36
P19	ERS-324	Nova Prata	R\$ 2,31
P20	RSC-453	Venâncio Aires	R\$ 3,12
P21	RSC-453	Cruzeiro do Sul	R\$ 2,61
P22	RSC-453	Estrela	R\$ 3,75
P23	RSC-453	Boa Vista do Sul	R\$ 4,17
P24	RSC-453	Carlos Barbosa	R\$ 3,92

Rodovias Bloco 2

Comparação dos principais deslocamentos: Projeto original vs Consulta Pública vs Edital Final

Trecho	7 praças de pedágio (projeto de 2022)	24 pórticos de cobrança (Consulta Pública)	24 pórticos de cobrança (Edital Final)
	Valor (R\$)	Valor (R\$)	Valor (R\$)
Erechim-Passo Fundo	13,50	17,78	14,69
Erechim-Lajeado	55,40	59,62	49,27
Passo Fundo-Casca	13,86	13,06	10,79
Encantado- Lajeado	13,50	7,83	6,68
Arroio do Meio-Lajeado	13,50	2,17	2,11
Erechim-POA ¹	68,18	66,54	55,00
Passo Fundo-POA ¹	39,12	48,76	40,30
Lajeado-POA ¹	12,78	6,92	5,73

¹ Deslocamentos consideram apenas os trechos nas rodovias do Bloco.



Rodovias Bloco 2

CRONOGRAMA DE OBRAS

TRABALHOS INICIAIS

- Reparos e recuperação do pavimento e da sinalização em toda a extensão da rodovia;
- Diagnóstico de todas as OEAs;
- Recuperação estrutural das passarelas;
- Serviços de limpeza, desobstrução e recuperação dos sistemas de drenagem;
- Eliminação de problemas emergenciais, de qualquer natureza.

ANO 1 2027

ANO 2 2028

PROJETOS E LICENCIAMENTO

- Projetos executivos das obras de ampliação;
- Licenciamento ambiental;
- Desapropriações.

DUPLICAÇÕES

- ERS-135 (Erechim): km 71,94 a km 78,32;
- ERS-324 (Passo Fundo): km 188,12 a km 194,679.

Total: **12,94 km**

ANO 3 2029

ANO 4 2030

DUPLICAÇÕES

- ERS-130 (Arroio do Meio/Lajeado): km 69,19 a km 78,54;
- ERS-135 (Erechim): km 0,00 a 5,97 e km 68,99 a km 71,94;
- ERS-324 (Passo Fundo/Marau): km 194,67 a km 203,93.

Total: **27,52 km**

DUPLICAÇÕES

- ERS-135 (Coxilha/Passo Fundo): km 10,38 a km 22,64.
- ERS-324 (Marau): km 203,93 a km 214,37.
- ERS-453 (Cruzeiro do Sul/Lajeado): km 9,50 a km 17,01 e km 37,97 a km 54,30.

Total: **46,55 km**

ANO 5 2031

Rodovias Bloco 2

CRONOGRAMA DE OBRAS

Obras de ampliação

Ano 3

Duplicação (12,94 km)

Ano 4

Duplicação (27,52 km)

Terceira faixa (1 km)

Ano 5

Duplicação (46,55 km)

Contorno de Passo Fundo (2,47 km)

Ano 6

Duplicação (18,91 km)

Ano 7

Duplicação (22,34 km)

Terceira faixa (16,59 km)

Ano 8

Duplicação (25,56 km)

Terceira faixa (31,79 km)

Ano 9

Duplicação (23,75 km)

Terceira faixa (19,67 km)

Contorno de Vila Maria (6,93 km)

Prolongamento de Casca (2,75 km)

Ano 10

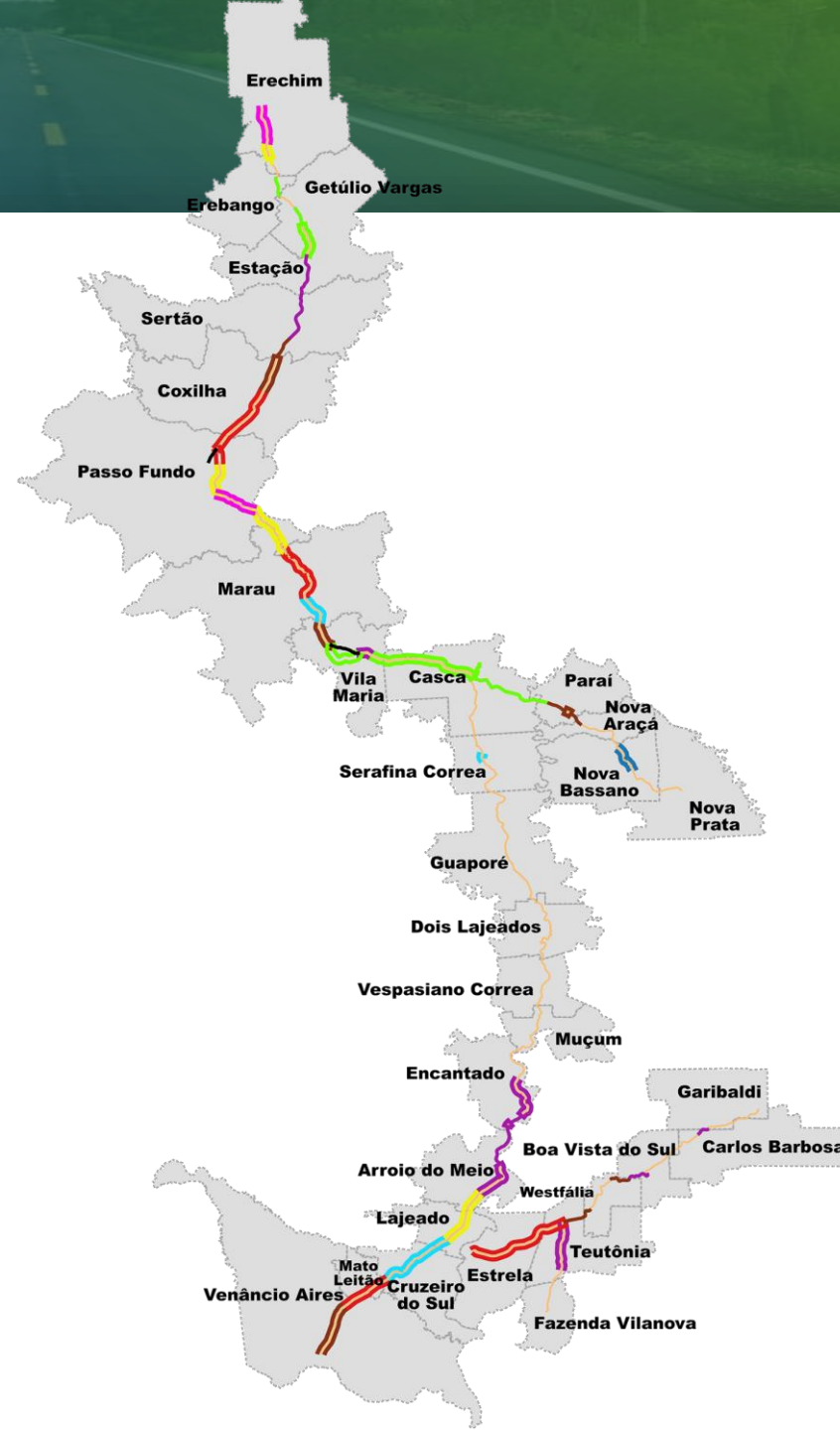
Duplicação (4,48 km)

Terceira faixa (2,49 km)

Outros

Trechos a serem municipalizados

Pista simples sem obras de ampliações



Rodovias Bloco 2

PRÓXIMOS PASSOS



Publicação do Edital

1ª SEMANA DE NOVEMBRO DE 2025



Sessão pública de abertura das propostas comerciais e leilão na B3

140 dias

MARÇO DE 2026



Recebimento dos envelopes e abertura da pré-qualificação e da garantia da proposta

30 dias

ABRIL DE 2026



Homologação da licitação



Adjudicação e convocação para assinatura do contrato

120 dias

AGOSTO DE 2026



Assinatura do contrato



RODOVIAS

BLOCO 1

CONSULTA PÚBLICA

Rodovias Bloco 1

INVESTIMENTOS



**R\$ 6,41 bilhões
investidos ao longo
dos 30 anos da
concessão**



**R\$ 4,86 bilhões
investidos nos
primeiros 10 anos
de concessão**



**Aporte de
R\$ 1,5 bilhão do
Fundo do Plano Rio
Grande (Funrigs)**

Rodovias Bloco 1

AMPLIAÇÕES

RODOVIAS EXISTENTES NO BLOCO

- ERS-020
- ERS-235
- ERS-040
- ERS-239
- ERS-115
- ERS-466
- ERS-118
- ERS-474

OBRAS DE AMPLIAÇÃO

- **Duplicações:** 213,72 km
- **Terceiras faixas:** 12,54 km
- **Faixa adicional:** 21,70 km

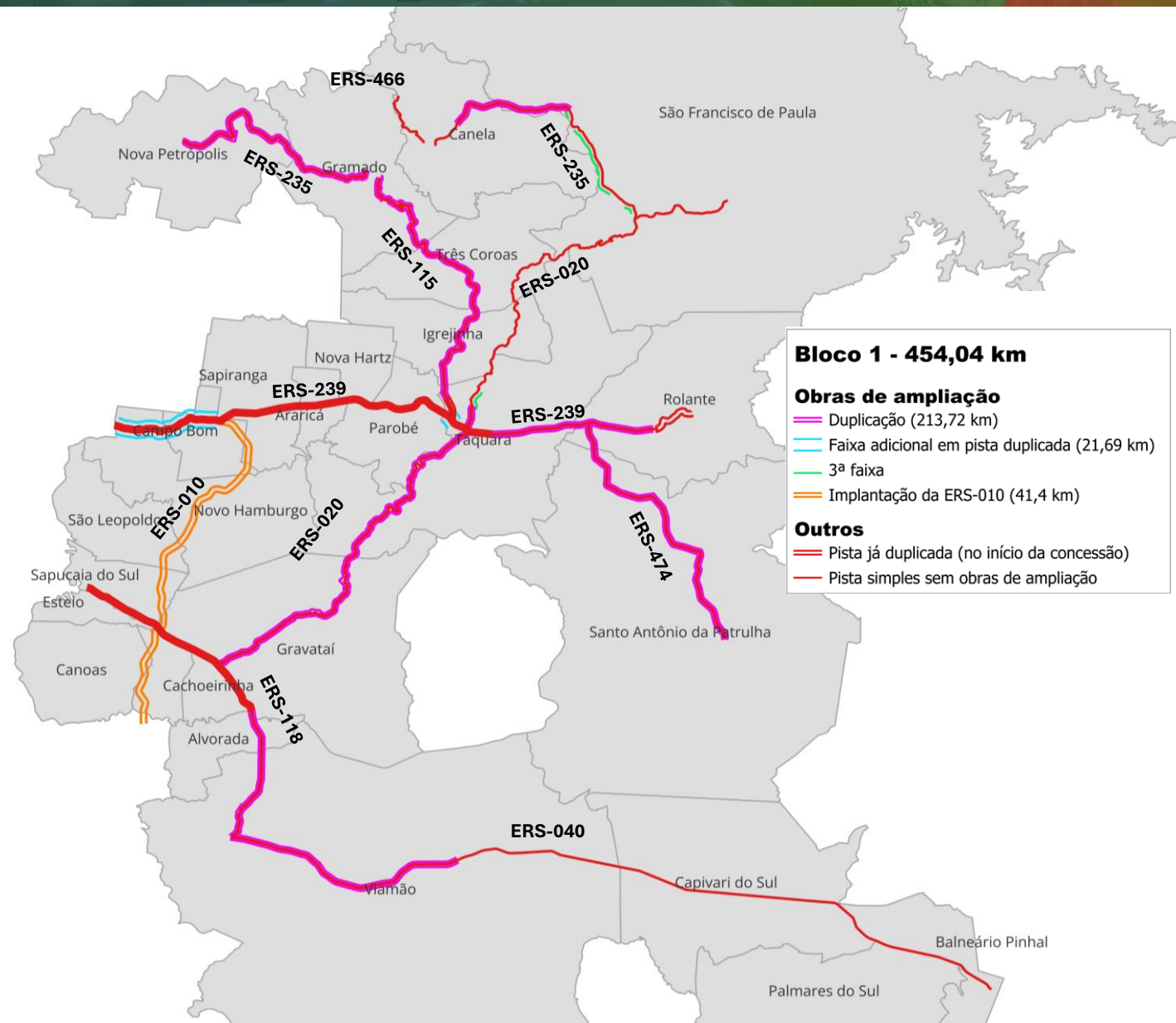
NOVA RODOVIA (ERS-010)

Implantação (greenfield): 41,40 km

23 PÓRTICOS

100% Free Flow

**Total de quilômetros
no final da concessão:
454 km**



Rodovias Bloco 1

OUTRAS MELHORIAS PREVISTAS

- ▶ **363,46 km** de acostamentos
- ▶ **88,48 km** de marginais
- ▶ **31** passarelas para pedestres
- ▶ **170** novos dispositivos (entre rotatórias, retornos, passagens inferior ou superior, trevos, trombetas e diamantes a serem implantados)

Além de:

- ▶ Socorro mecânico 24 horas
- ▶ Ambulância (socorro médico) 24 horas
- ▶ Monitoramento por câmeras
- ▶ Bases de atendimento aos usuários
- ▶ Ponto de parada e descanso de caminhoneiros

Rodovias Bloco 1

MEDIDAS DE RESILIÊNCIA

ESTRUTURA RESILIENTE

- ▶ Construção de **pontes novas em cotas mais elevadas** nos trechos sujeitos a inundações, reduzindo o risco de interrupção do tráfego.
- ▶ **Adaptação de dispositivos de drenagem** (principalmente bueiros), com recomposição e aumento da eficiência dos sistemas de drenagem profunda e superficial.
- ▶ **Obras para prevenção de erosões e deslizamentos** associados a chuvas intensas.
- ▶ **Adequação de aterros e taludes** de corte em áreas de risco.
- ▶ **Monitoramento e tratamentos emergenciais mais rápidos** em obras de contenção comprometidas por erosões, infiltrações ou movimentos de massa.

PLANO DE AÇÃO

- ▶ Identificação de riscos físicos no sistema rodoviário: vendavais, aumento do nível do mar, tempestades e inundações;
- ▶ Estimativa e análise dos impactos financeiros.

MEDIDAS DE MITIGAÇÃO DE EFEITOS CLIMÁTICOS

- ▶ Produção de inventário de gases de efeito estufa (registro de informações sobre emissões);
- ▶ Plano e implantação de estruturas para gestão de recursos naturais, mitigação de impactos no sistema rodoviário e eficiência energética;
- ▶ Ações contra a mudança climática, por meio de um programa de resiliência e gestão de risco climático e de adequação contínua do sistema de drenagem.

Rodovias Bloco 1

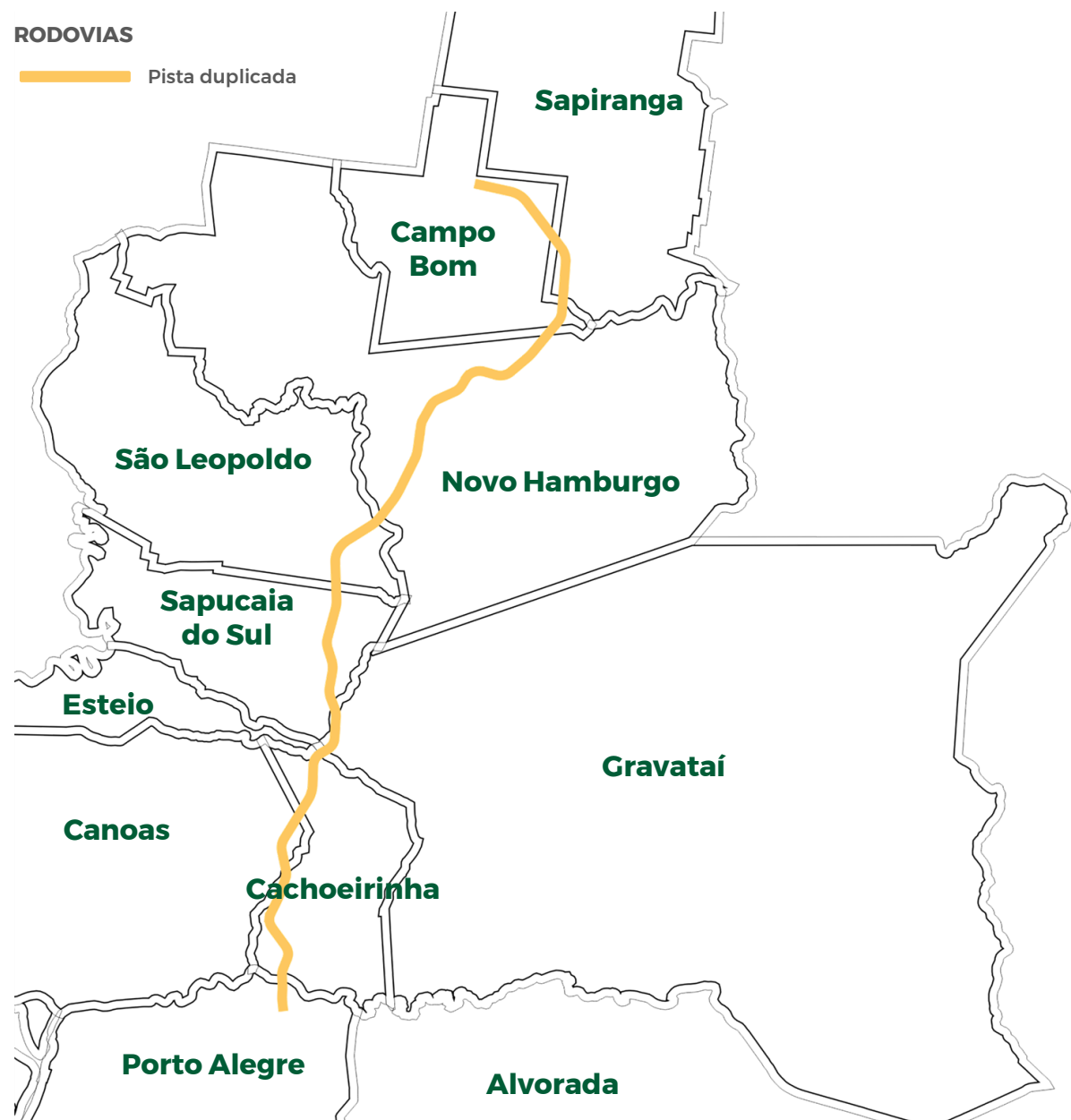
GREENFIELD

ERS-010 (km 0 ao km 41,40)

- ▶ **41,4 km** a serem implantados em pista dupla

ROTA ALTERNATIVA

- ▶ **Ligação** da região norte da grande Porto Alegre, sem precisar usar a BR 116, em **cota mais elevada** que a ERS-020.
- ▶ **Desafogar o tráfego** na Região Metropolitana, sem interrupções em caso de eventos hidrológicos extremos.



Rodovias Bloco 1

CRONOGRAMA DA CONCESSÃO

UM ÚNICO CICLO DE INVESTIMENTOS

- ▶ Nos primeiros anos serão executados os serviços iniciais e os projetos das obras de ampliação.

**MAIS OBRAS
EM MENOS TEMPO**

DUPLICAÇÕES POR ANO

km

Rodovia	3	4	5	6	7	8	9	10	Total
ERS-020	16,49	3,72	15,39	10,67		0,28			46,55
ERS-040								25,26	25,26
ERS-115	8,56	7,74	20,28						36,57
ERS-118							11,03	4,83	15,86
ERS-235	6,19	19,04	7,31			7,63			40,17
ERS-239				16,67					16,67
ERS-474					16,14	16,50			32,64
ERS-466									0,00
Total	31,24	30,50	42,98	27,34	16,14	24,41	11,03	30,09	213,72

TERCEIRAS FAIXAS POR ANO

km

Rodovia	3	4	5	6	7	8	9	10	Total
ERS-020						2,12			2,12
ERS-118									
ERS-235						10,42			10,42
ERS-239									
ERS-466									
Total						12,54			12,54

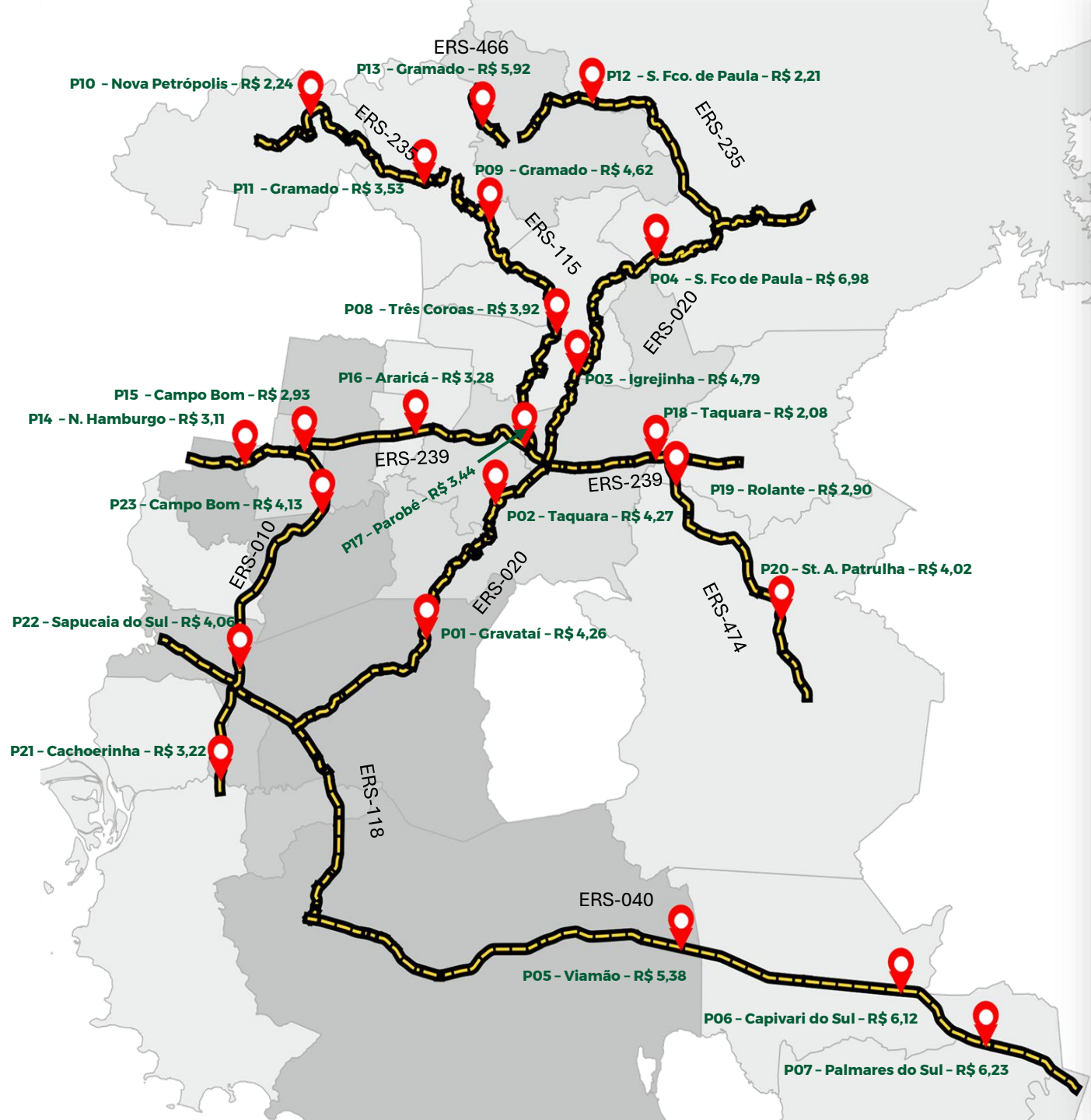
Rodovias Bloco 1

FREE FLOW

- ▶ **Instalação de pórticos eletrônicos** (sem cancela).
- ▶ **Ampliação no número de pórticos ao longo das rodovias** e redução do valor da cobrança em cada ponto.
- ▶ **Maior justiça tarifária, com cobrança proporcional ao trecho percorrido.**
 - **O usuário paga conforme circula nas estradas.**

- ▶ **No Bloco 1, com o aporte de R\$ 1,5 bilhão do Funrigs, o custo do quilômetro será R\$ 0,21.**
- ▶ **Sem esse aporte, o valor do quilômetro seria R\$ 0,32, elevando a tarifa final aos usuários.**



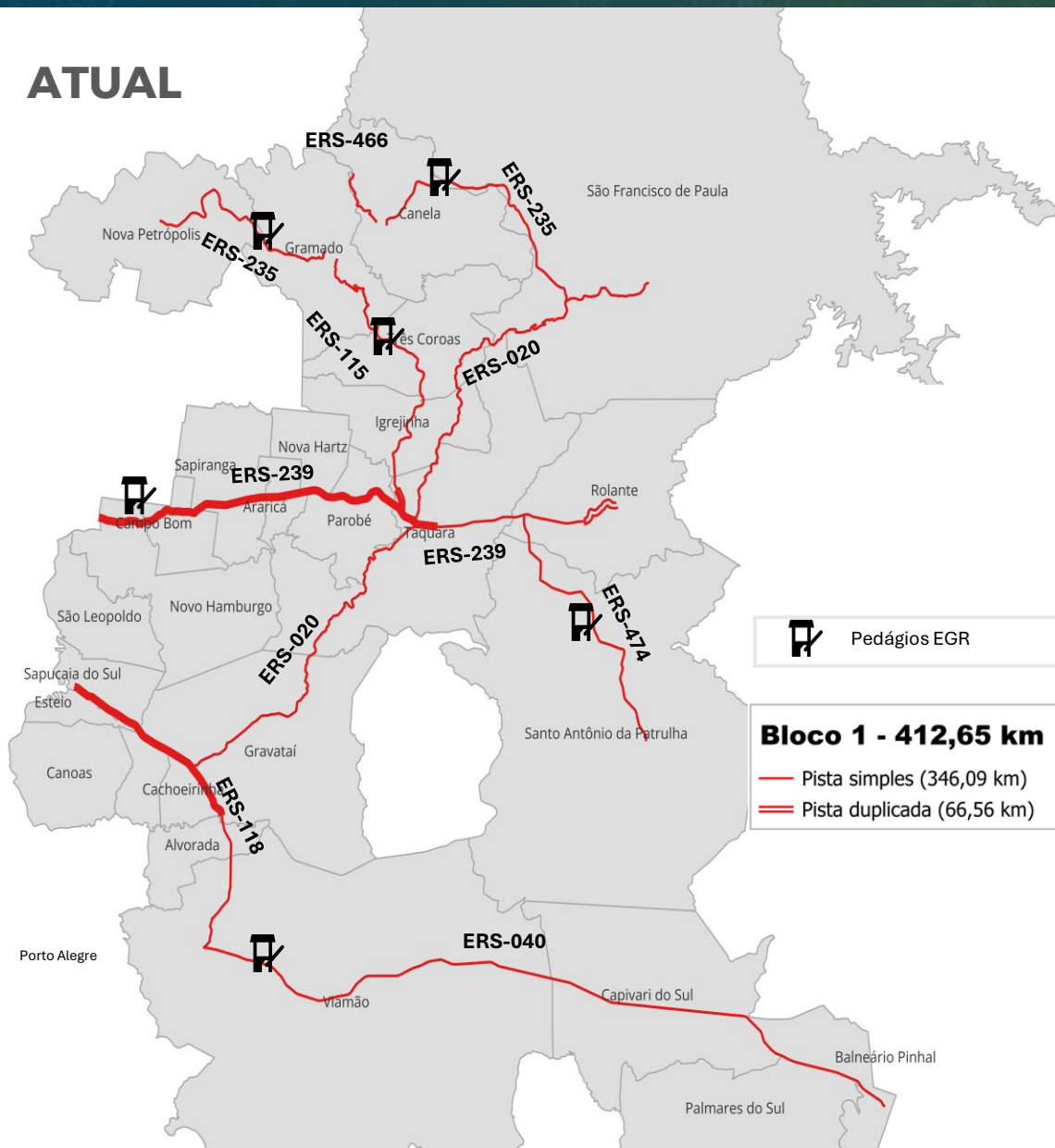


Tarifa de concessão do Bloco 1 com e sem o aporte de R\$ 1,5 bilhão do Funrigs

Pórtico	Local		Tarifa (TKM)	
	Rodovia	Município	Com aporte	Sem aporte
P01	ERS-020	Gravataí	R\$ 4,26	R\$ 6,49
P02	ERS-020	Taquara	R\$ 4,27	R\$ 6,49
P03	ERS-020	Igrejinha	R\$ 4,79	R\$ 7,28
P04	ERS-020	São Fr.de Paula	R\$ 6,98	R\$ 10,62
P05	ERS-040	Viamão	R\$ 5,38	R\$ 8,18
P06	ERS-040	Capivari do Sul	R\$ 6,12	R\$ 9,31
P07	ERS-040	Palmares do Sul	R\$ 6,23	R\$ 9,47
P08	ERS-115	Três Coroas	R\$ 3,92	R\$ 5,97
P09	ERS-115	Gramado	R\$ 4,62	R\$ 7,07
P10	ERS-235	Nova Petrópolis	R\$ 2,24	R\$ 3,41
P11	ERS-235	Gramado	R\$ 3,53	R\$ 5,37
P12	ERS-235	São Fr.de Paula	R\$ 2,21	R\$ 3,37
P13	ERS-466	Gramado	R\$ 5,92	R\$ 9,01
P14	ERS-239	Novo Hamburgo	R\$ 3,11	R\$ 4,73
P15	ERS-239	Campo Bom	R\$ 2,93	R\$ 4,45
P16	ERS-239	Araricá	R\$ 3,28	R\$ 4,99
P17	ERS-239	Parobé	R\$ 3,44	R\$ 5,23
P18	ERS-239	Taquara	R\$ 2,08	R\$ 3,16
P19	ERS-474	Rolante	R\$ 2,90	R\$ 4,41
P20	ERS-474	St. A. Patrulha	R\$ 4,02	R\$ 6,12
P21	ERS-010	Cachoeirinha	R\$ 3,22	R\$ 4,91
P22	ERS-010	Sapucaia do Sul	R\$ 4,06	R\$ 6,18
P23	ERS-010	Campo Bom	R\$ 4,13	R\$ 6,28

Rodovias Bloco 1: comparativo antes e depois

ATUAL

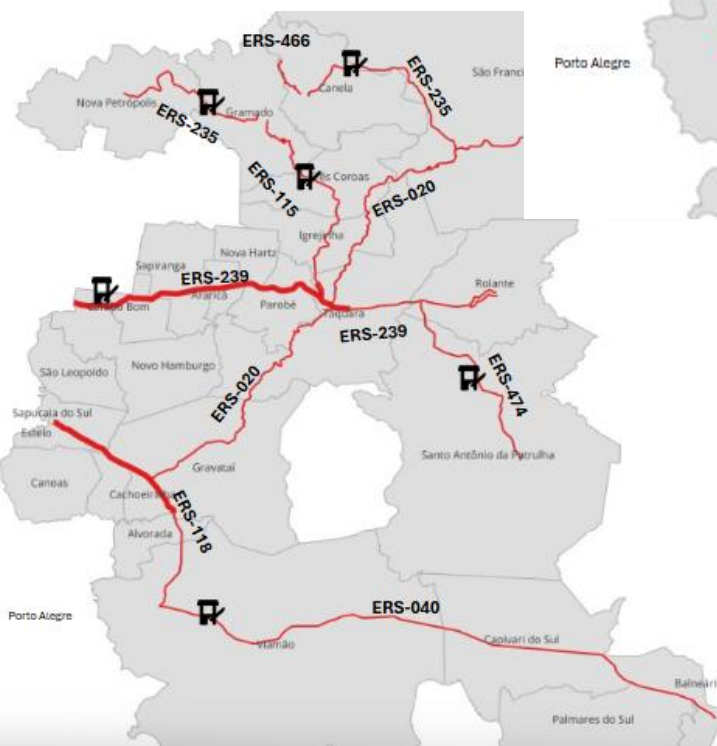


BLOCO 1



Pórticos Free Flow

ERS-235, km 14 (Nova Petrópolis);
ERS-235, km 29,9 (Gramado);
ERS-235, km 52,9 (S.F. Paula);
ERS-115, km 14,9 (Três Coroas);
ERS-115, km 31,6 (Gramado);
ERS-239, km 18,7 (N. Hamburgo);
ERS- 239, km 25,2 (Campo Bom);
ERS- 239, km 36,6 (Araricá);
ERS- 239, km 48,7 (Parobé);
ERS- 239, km 63,0 (Taquara);
ERS- 466, km 4,0 (Gramado);
ERS-474, km 29,5 (Rolante);
ERS-474, km 8,9 (S. A. Patrulha);
ERS-040, km 20 (Viamão);
ERS-040, km 73,7 (Capivari do Sul);
ERS-040, km 84,3 (Palmares do Sul);
ERS-020, km 21,6 (Gravatal);
ERS-020, km 40,7 (Taquara);
ERS-020, km 59,4 (Igrejinha);
ERS-020, km 78,5 (S.F.Paula);
ERS-010, km 1,3 (Cachoeirinha);
ERS-010, km 13,7 (Sapucaia do Sul);
ERS-010, km 33,9 (Campo Bom).



Pedágios EGR

ERS-235, km 28 (Gramado);
ERS-235, km 53 (S.F. Paula);
ERS-115, km 24 (Três Coroas);
ERS-239, km 19 (Campo Bom);
ERS-474, km 20 (S.A. Patrulha);
ERS-040, km 20 (Viamão).

Simulação de pedágios em deslocamentos entre trechos do Bloco 1

Trecho	Pórtico(s)	ERS	Valor (R\$)
Campo Bom - POA	P23, P22 e P21	010	11,4
Taquara - POA	P2 e P1	020	8,53
Parobé - Novo Hamburgo	P16 , P15 e P23	239	10,33
POA - Balneário Pinhal	P5, P6 e P7	040	17,73
POA - Gramado	P21, P22, P23, P15, P16, P8 e P9	010, 239, 115	25,77
POA - Gramado	P1, P2, P17, P8 e P9	020, 239, 115	20,53
Campo Bom - Balneário Pinhal	P23, P22, P21, P05 e P07	010, 118, 040	29,13

Rodovias Bloco 1

PRÓXIMOS PASSOS



Rodovias Bloco 1

PRÓXIMOS PASSOS DA CONSULTA EXTERNA SOBRE O PROJETO

CONSULTA PÚBLICA

DATA DE INÍCIO:
29 de outubro de 2025

DATA DE TÉRMINO:
1 de dezembro de 2025

LINK DOS DOCUMENTOS:
parcerias.rs.gov.br

AUDIÊNCIA PÚBLICA

FORMATO HÍBRIDO:
transmissão ao vivo, com
participação presencial

DATA: em breve

LOCAL: em breve

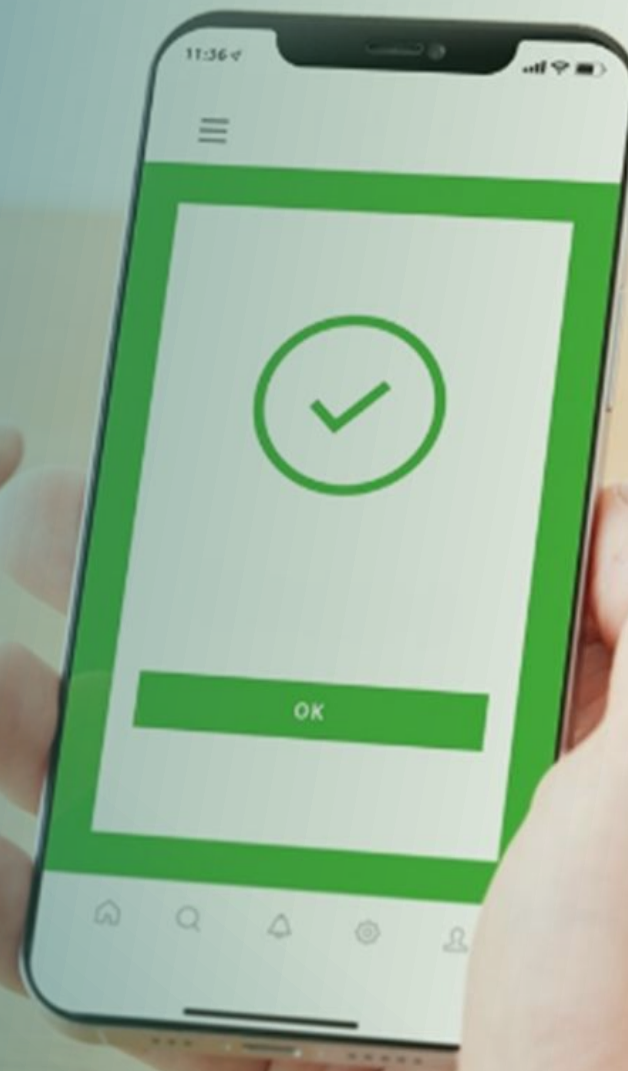
FORMA DE PARTICIPAÇÃO

QUEM PODE PARTICIPAR?
Qualquer interessado
no projeto.

**FORMULÁRIO
PUBLICADO NO SITE:**
parcerias.rs.gov.br

BILHETAGEM ELETRÔNICA

**TRANSPORTE METROPOLITANO
CONSULTA PÚBLICA**



Bilhetagem eletrônica

- ▶ **Objeto:** parceria público-privada (PPP), na modalidade de concessão administrativa, para contratação de serviço de *clearing house* para o sistema de transporte público por ônibus da Região Metropolitana de Porto Alegre.
- ▶ **Prazo:** 10 anos.
- ▶ **Valor estimado do contrato:** R\$ 89,9 milhões.
- ▶ **Critério de julgamento:** menor valor da contraprestação mensal:
 - **1º ano:** até R\$ 758.337,08;
 - **2º ao 5º ano:** até R\$ 844.900,28;
 - **6º ao 10º ano:** até R\$ 671.773,88.



TIR = 10,59 %

CAPEX:

R\$ 20,78 milhões*

OPEX:

R\$ 42,15 milhões

* Compra e reposição de validadores.

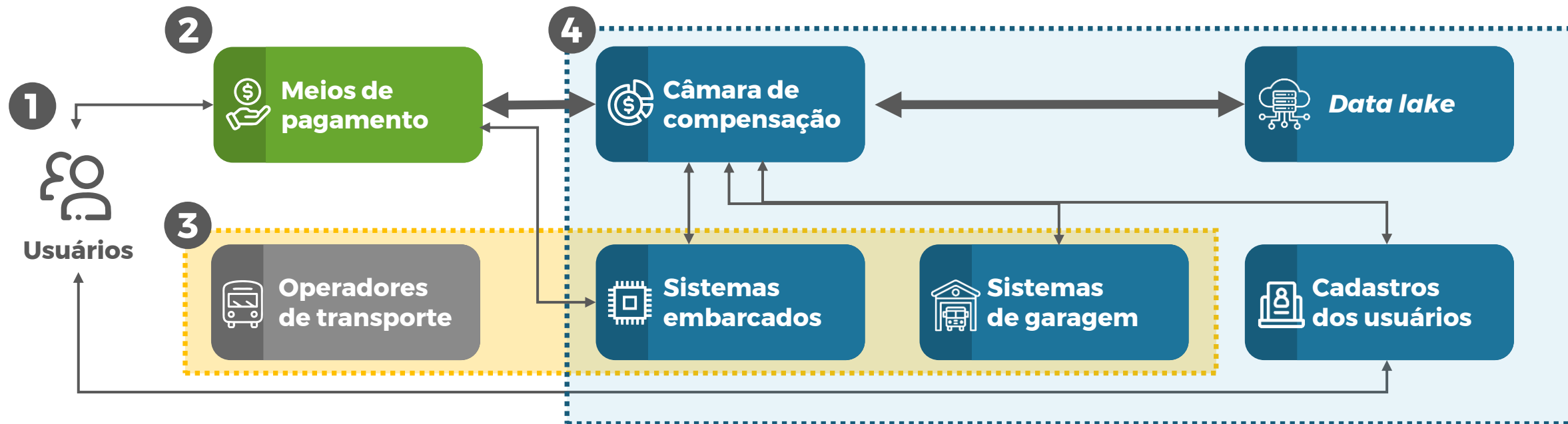
Bilhetagem eletrônica

OBJETIVOS

- ▶ Implantar o **Sistema de Bilhetagem Digital (SBD)** com suporte a múltiplos meios de pagamento;
- ▶ Garantir que o sistema tenha **interoperabilidade entre outros sistemas** de bilhetagem com outros municípios da RMPA;
- ▶ Fornecer **infraestrutura de alta disponibilidade**, segurança e escalabilidade;
- ▶ **Cadastrar e migrar usuários** para o novo sistema, incluindo gratuidades e vale-transporte;
- ▶ Implementar **mecanismos de prevenção de fraudes**, como biometria facial;
- ▶ Oferecer **relatórios operacionais** e técnicos para o Poder Concedente;
- ▶ Manter **conformidade** com a Lei Geral de Proteção de Dados Pessoais (LGPD), o Padrão de Segurança de Dados do Setor de Cartões de Pagamento (PCI DSS) e as normas da Organização Internacional para Padronização (ISO).



Bilhetagem eletrônica



1. Usuários

- Escolha do meio de pagamento
- Cadastramento (voluntário) na Conta Mobilidade

2. Meios de pagamento

- Fornecimento de carteira digital para os usuários
- Gestão de mídias de pagamento
- Processamento de pagamentos

3. Operadores de Transporte

- Fornecimento de veículos (ônibus)
- Operação dos serviços

4. Bilhetagem eletrônica

- Cadastra usuários
- Fornece sistemas embarcados e de garagem
- Aceita meios de pagamento credenciados
- Cobra meios de pagamento
- Paga remuneração das operadoras
- Armazena dados dos sistemas embarcados

Bilhetagem eletrônica

PRÓXIMOS PASSOS



Bilhetagem eletrônica

PRÓXIMOS PASSOS DA CONSULTA EXTERNA SOBRE O PROJETO

CONSULTA PÚBLICA

DATA DE INÍCIO:
29 de outubro de 2025

DATA DE TÉRMINO:
1 de dezembro de 2025

LINK DOS DOCUMENTOS:
parcerias.rs.gov.br

AUDIÊNCIA PÚBLICA

FORMATO HÍBRIDO:
transmissão ao vivo, com
participação presencial

DATA: *em breve*

LOCAL: *em breve*

FORMA DE PARTICIPAÇÃO

QUEM PODE PARTICIPAR?
Qualquer interessado
no projeto

**FORMULÁRIO
PUBLICADO NO SITE:**
parcerias.rs.gov.br

Concessões

- ✓ **Rodovias (Bloco 1 e 2)**
- ✓ **Bilhetagem eletrônica do transporte metropolitano**

+ investimento

+ mobilidade

+ segurança

+ desenvolvimento

Obrigado

Eduardo Leite

Governador do Estado do Rio Grande do Sul

Pedro Capeluppi

Secretário de Estado da Reconstrução Gaúcha



/governodoRS



@governo_rs



@governo_rs



/governors

rs.gov.br



GOVERNO
DO ESTADO
**RIO
GRANDE
DO SUL**



PROGRAMA DE PARCERIAS E CONCESSÕES

BLOCO 2, BLOCO 1 E BILHETAGEM ELETRÔNICA

COLETIVA DE IMPRENSA | 28 DE OUTUBRO DE 2025

