

ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICA, ECONÔMICA E AMBIENTAL

ERS-466

**Ligação da Rota do Sol a Canela
e Gramado, com acesso ao
Aeroporto da Serra Gaúcha**

OUTUBRO | 2026



Nova ligação para a Serra Gaúcha

► 4 municípios

Caxias do Sul, Gramado, Canela e São Francisco de Paula

► 574 mil

habitantes (Censo 2022)

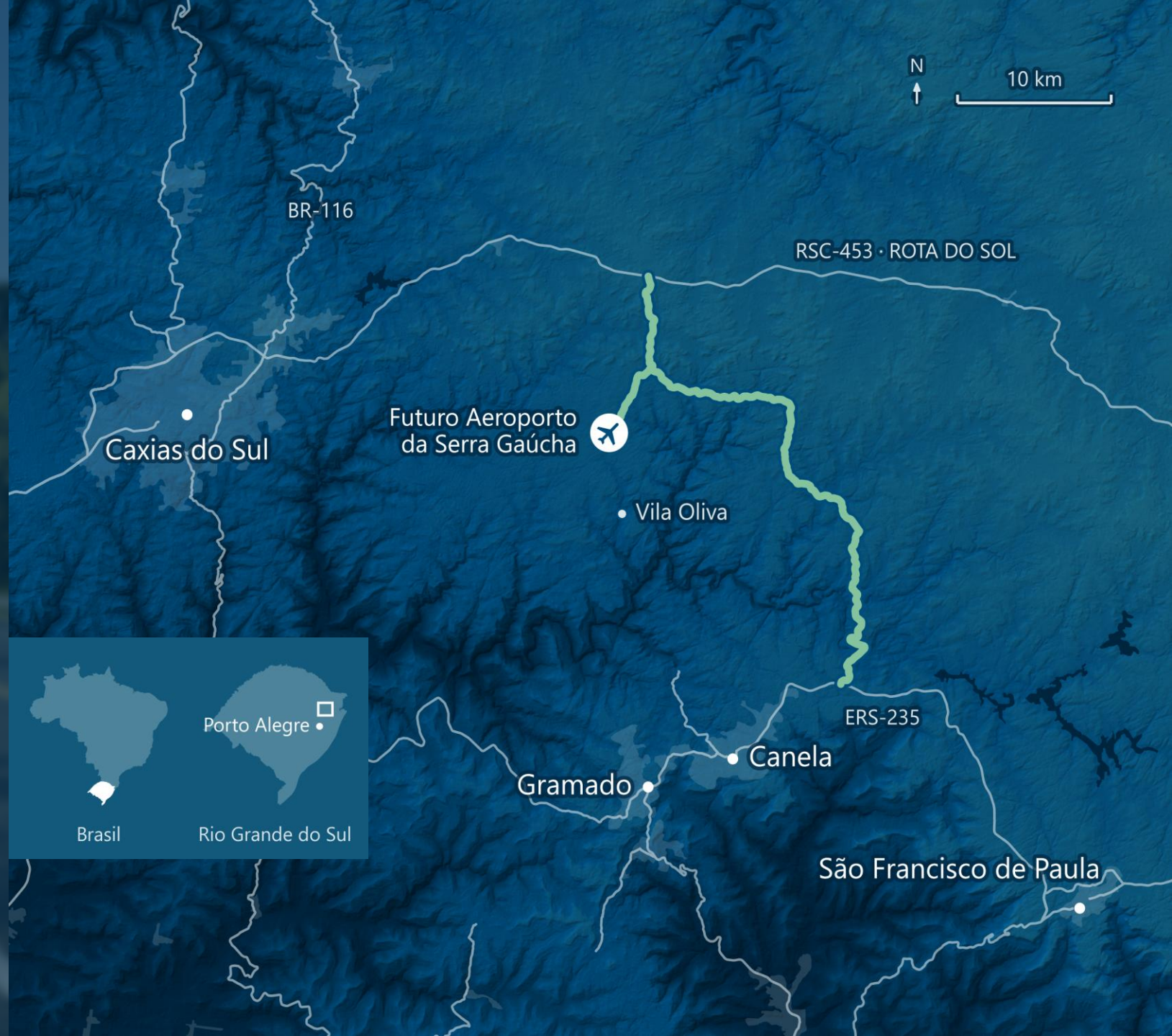
► R\$ 44,6 bilhões

de PIB (2023)

► Mais de 1 milhão

de passageiros por ano previstos no novo aeroporto

ELABORAÇÃO: CONSÓRCIO RODOVIAS RS



Hoje, estrada estreita e sem pavimento na maior parte

► **51 km**

de estrada atual, mais da metade sem pavimento

► **3,3 a 4,3 m**

de pista, sem acostamento

► **22 km**

pavimentados pelos municípios, sem estrutura de rodovia

Estrada de terra na região do Juá

Três caminhos foram estudados

1

Alternativa 1

- ▶ **Tunas Baixa**
50,5 km, até Gramado

2

Alternativa 2

- ▶ **Tunas Altas**
50,2 km, até Gramado

3

Alternativa 3

- ▶ **Estrada do Juá**
46,0 km, até Canela

- ▶ **As alternativas 1 e 2** seguem a estrada atual e cruzam o vale do Rio Caí.
- ▶ **A alternativa 3** segue pela Estrada do Juá até a ERS-235, em Canela.

ELABORAÇÃO: CONSÓRCIO RODOVIAS RS



A alternativa 3 custa menos e leva menos tempo

	Alternativa 1 Tunas Baixa	Alternativa 2 Tunas Altas	Alternativa 3 Estrada do Juá
Investimento estimado R\$ milhões	499	517	288
Tempo desde a Rota do Sol minutos, média do tráfego	104	98	72 (-26)
Tempo desde o aeroporto minutos, média do tráfego	88	83	71 (-12)
Pontes extensão total	1.260 m 5 pontes, uma com 1.080 m e 182 m de altura no vale do Caí	1.180 m 3 pontes, uma com 1.080 m e 182 m de altura no vale do Caí	360 m 3 pontes menores, a maior com 160 m
Mata nativa suprimida hectares	24	27	9

Custos com data-base de janeiro de 2026. Tempos pela Classe da Rodovia no EVTEA; entre parênteses, a diferença para a Alternativa 2. Tempos até o mesmo ponto de chegada, o entroncamento da Estrada do Caracol com a ERS-235, em Canela.

Alternativa 3

o caminho escolhido

► **46 km**

- 41 km da Rota do Sol à ERS-235, em Canela, mais 5 km de acesso ao aeroporto.
- Curvas e rampas muito mais suaves que nas outras alternativas.
- Mais segurança e velocidade para o turismo e para a carga.

Estudo aceito pelo DAER em **setembro de 2026**.
Anteprojeto em fase final de elaboração.



O anteprojeto deixou o percurso ainda mais rápido

- ▶ Com levantamento topográfico detalhado e sondagens ao longo do traçado, o anteprojeto ampliou as curvas e elevou a velocidade de projeto.

ROTA DO SOL → ESTRADA DO CARACOL

47 min
-18 min

Estudo de viabilidade, de
carro: 65 min

AEROPORTO → ESTRADA DO CARACOL

48 min
-16 min

Estudo de viabilidade, de
carro: 64 min

VELOCIDADE DE PROJETO

80 km/h
+30 km/h

60 km/h nos trechos de serra
Estudo de viabilidade: 50 km/h

- ▶ Nas **alternativas 1 e 2**, com curvas de 50 m de raio ou menos, isso exigiria refazer totalmente o traçado.

Veículo leve na velocidade de projeto, nos dois casos; trecho final até a Estrada do Caracol a 40 km/h. Valores do Anteprojeto.

HOJE

SIMULAÇÃO ILUSTRATIVA

Rodovia completa, com acostamento dos dois lados

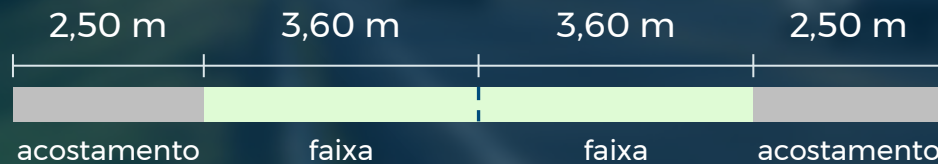
HOJE

3,3 a 4,3 m sem acostamento



ANTEPROJETO

12,2 m pavimentados



► **Curvas e rampas suaves:**
segurança para o turismo e a carga

ELABORAÇÃO: CONSÓRCIO RODOVIAS RS



ANTEPROJETO



ESTIMATIVA DO ESTUDO · DATA-BASE JANEIRO DE 2026

R\$ 288 milhões,
e a única alternativa que se paga

- ▶ Só o ganho de quem usa a estrada, com menos tempo e menor custo de viagem, já paga o investimento.

16,9%

de retorno ao ano, acima da taxa
de referência de 9,14%

R\$ 1,63

em benefícios para cada R\$ 1,00
investido

R\$ 0,90 e R\$ 0,75

por real nas alternativas 1 e 2,
que não se pagam

- ▶ Retorno e relação benefício/custo incluem benefícios indiretos (produção, valorização imobiliária, emprego).

- ▶ Só com tempo e custo de viagem: R\$ 1,08 por real e 10,2% ao ano.

O menor impacto ambiental entre as três

▶ **9 ha** de mata nativa suprimida,
pouco mais de um terço da segunda menor (24 ha)

▶ **49** passagens de fauna previstas
no anteprojeto

16 na ERS-466 e 33 no trecho novo, incluindo
3 pontes

- ▶ Não atravessa as encostas florestadas do vale do Rio Caí.
- ▶ Não atinge unidade de conservação de proteção integral, terra indígena, área quilombola, caverna ou sítio arqueológico cadastrado.
- ▶ Campos nativos terão cuidado próprio no licenciamento.



Próximos passos

HOJE

CONCLUÍDO

Set/2026

- ▶ Estudo de viabilidade aceito pelo DAER
- ▶ Fase preliminar do anteprojeto aceita

EM FASE FINAL

Nov/2026

- ▶ Entrega do anteprojeto, prevista para novembro

CONTINUIDADE

Próximas etapas

- ▶ Licenciamento ambiental
- ▶ Projeto executivo
- ▶ Licitação

OBRA

36 meses

- ▶ estimativa do estudo

ANTEPROJETO DA ALTERNATIVA 3

Assim vai ficar a ERS-466

ERS-466, km 2+400 · Imagens: Google e
ortomosaico do levantamento topográfico.

ELABORAÇÃO: CONSÓRCIO RODOVIAS RS



Caneta	47 km
Gramado	50 km
S. Fco. de Paula	55 km



GOVERNO DO ESTADO
RIO GRANDE DO SUL

Obrigado

Eduardo Leite

Governador do Estado do Rio Grande do Sul



@governo_rs



@governo_rs



/governodoRS



/governors

ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICA, ECONÔMICA E AMBIENTAL

ERS-466

**Ligação da Rota do Sol a Canela
e Gramado, com acesso ao
Aeroporto da Serra Gaúcha**

OUTUBRO | 2026

